



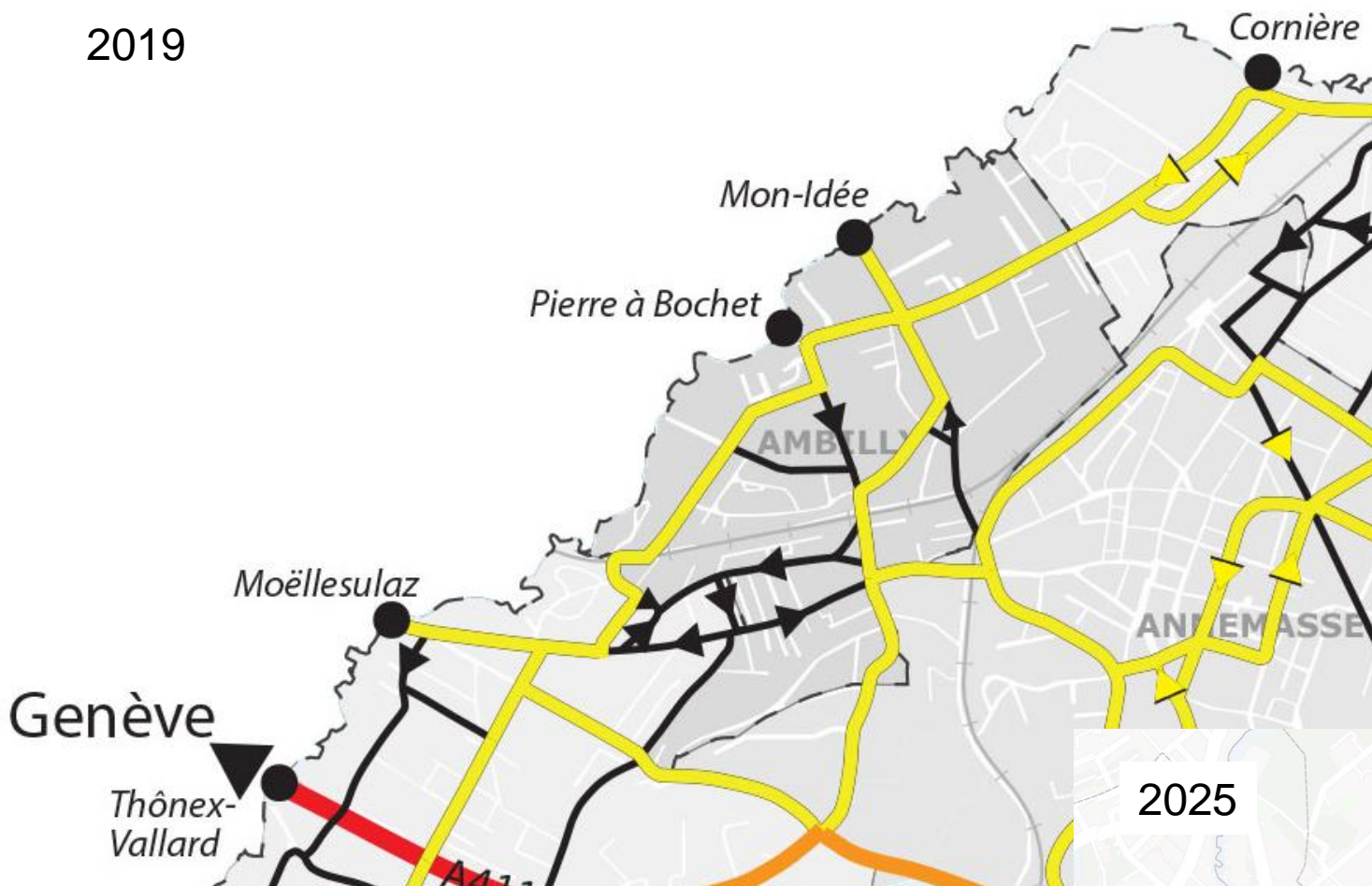
# REQUALIFICATION DES VOIRIES ET LEURS ABORDS

Plan de circulation et Zone à Trafic Limité  
(ZTL)

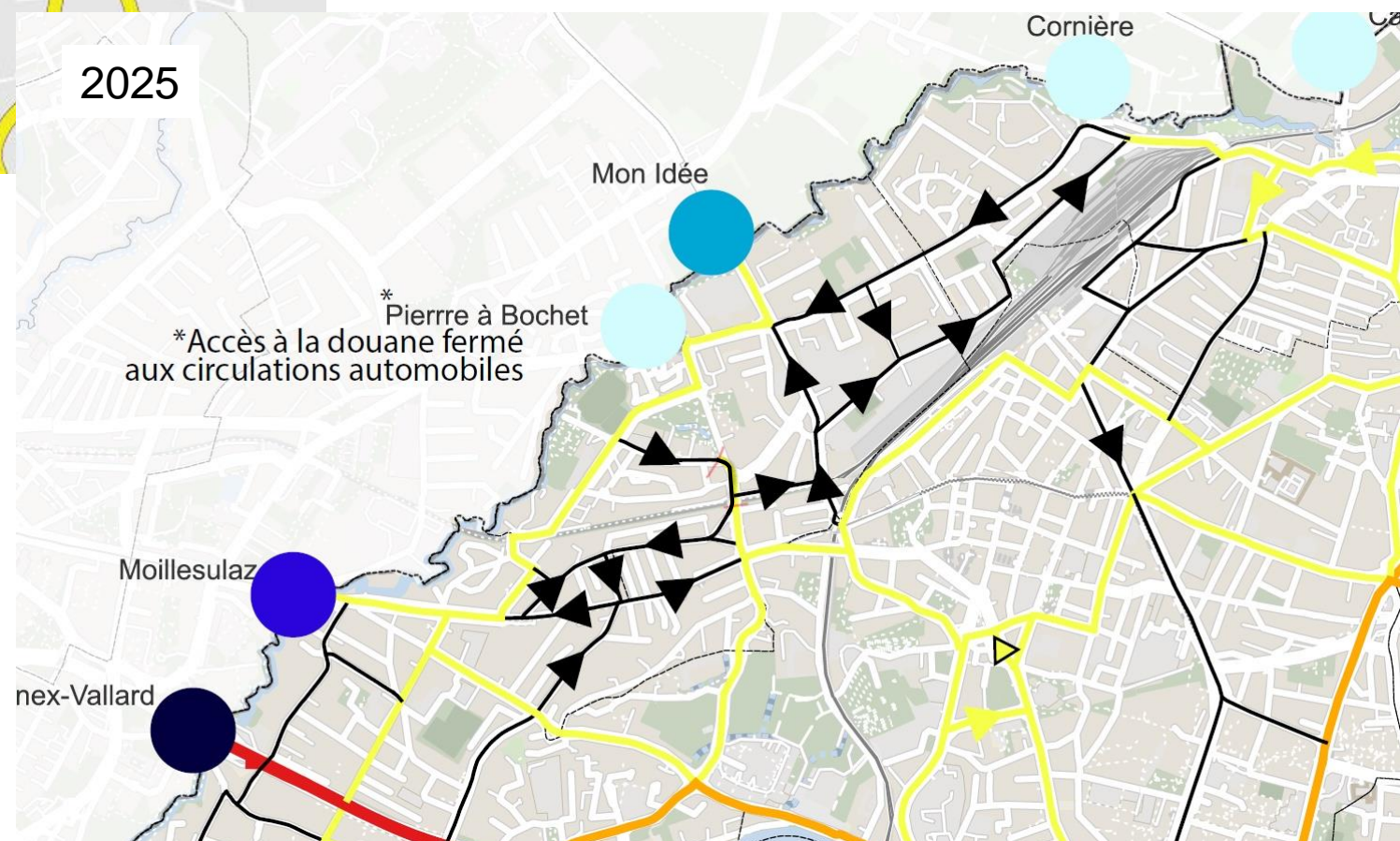


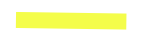

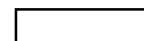
# Hiérarchisation du réseau routier

2019



2025



-  Axes principaux (double sens)
-  Axes secondaires (sens unique)
-  Circulation résidentielle

# Évolution du trafic Ambilly

N°	Rues	2017	2020 (commune / Agglo)	Juin 2022 (commune)	Mars 2025 (commune)	Bilan 2017-2025
AM19	Mon-Idee	10 138	8 656	9 290	<b>11 557</b>	<b>+14%</b>
AM8	Ravier (Gaz / Mon-Idee)	10 276	12 392	12 729	<b>12 593</b>	<b>+22,54%</b>
AM5	Ravier (Perreuses / Gaz)	10 844	12 580	13 748	<b>13 216</b>	<b>+21,87%</b>
AM23	Martinière	-	9 817	11 213	<b>10 038</b>	<b>+2,25%</b>
AM9	Jaurès (Pierre à Bochet)	5 429	5 516	6 048	<b>10 219</b>	<b>+88,23%</b>
6	Écoles	-	2 093	1 655	<b>2 369 (sens unique)</b>	<b>+13,18%</b>
AM7	Jura (Fraternité / Ravier)	12 604	11 253	8 850	<b>Fermé travaux</b>	-
8	Jura (Négociants / Fraternité)	8 145	9 124	10 128	<b>Fermé travaux</b>	-
9	Alpes	-	-	2 140	-	-
10	Jardins	-	-	243	<b>176</b>	-
AM3	Marronniers	6 111	7 056	8 166	<b>2 314 (sens unique)</b>	<b>-62,13%</b>
AM2	Jaurès (Voie verte)	7 016	8 363	8 539	<b>9 812</b>	<b>+39,85%</b>
AM11	Paix	2 290	1 380	3 696	<b>8 586</b>	<b>+112,49%</b>
AM13	Helvétie	-	9 366	9 678	<b>10 774</b>	<b>+15,03%</b>
15	Armand	-	-	1 114	<b>1 947</b>	-
AM4	Négociants	12 799	-	10 128	<b>4 796</b>	<b>-62,73%</b>
AM1	Jean Moulin	2 631	2 978	3 657	<b>4 361</b>	<b>+38,99%</b>
AM10	Lachenal	11 765	8 703	9 878	<b>8 911</b>	<b>-24,25%</b>
AM20	Gaz	2 315	-	-	<b>1 881</b>	<b>-18,74%</b>
AN20	Genève (Annemasse – double sens)	14 718	9 874	-	<b>11 103</b>	<b>-24,56%</b>
AM22	Genève (Sens unique)	-	4 412	3 525	<b>2 988</b>	<b>-32,27%</b>
AM6	Aristide Briand (Treille)	401	2 060	-	<b>2 308</b>	<b>+508,22%</b>
23	Aristide Briand (Rosiers)	-	-	-	<b>2 623</b>	
AN14	Salève (Annemasse)	17 319	11 064	-	<b>9 148</b>	<b>-41,18%</b>

# Evolution du trafic Douanes Annemasse Agglo

N°	DOUANES	Rang	2005	2015	2020	2023	2024	2025	Bilan 2015-2024
1	Monniaz	4	4 518	5 458	3 052	2 957	3 668	-	-32,80%
2	Renfile	4	1 726	2 141	2 600	2 849	3 073	-	+43,63%
3	Cara	4	3 211	4 084	4 530	4 466	4 849	-	+18,73%
4	Cornière	4	1 923	2 705	1 689	2 433	2 270	-	-16,08%
5	Mon-Idee	3	6 830	10 029	9 870	7 527	11 844	11 857	+18,09%
6	Pierre à Bochet	4	8 452	8 045	8 855	5 917	Fermé	Fermé	-
7	Moillesulaz	2	13 821	15 933	8 000	8 745	12 199	-	-23,44%
8	Thônex-Vallard	1	16 472	19 821	20 843	14 311	14 422	-	-27,24%
9	Fossard	3	7 278	8 366	7 654	8 507	6 362	-	-23,96%
10	Veyrier	2	8 136	13 363	12 421	11 182	12 122	-	-9,29%
	TOTAL VEHICULES		72 367	87 060	72 982	68 894	70 809	-	-18,67%

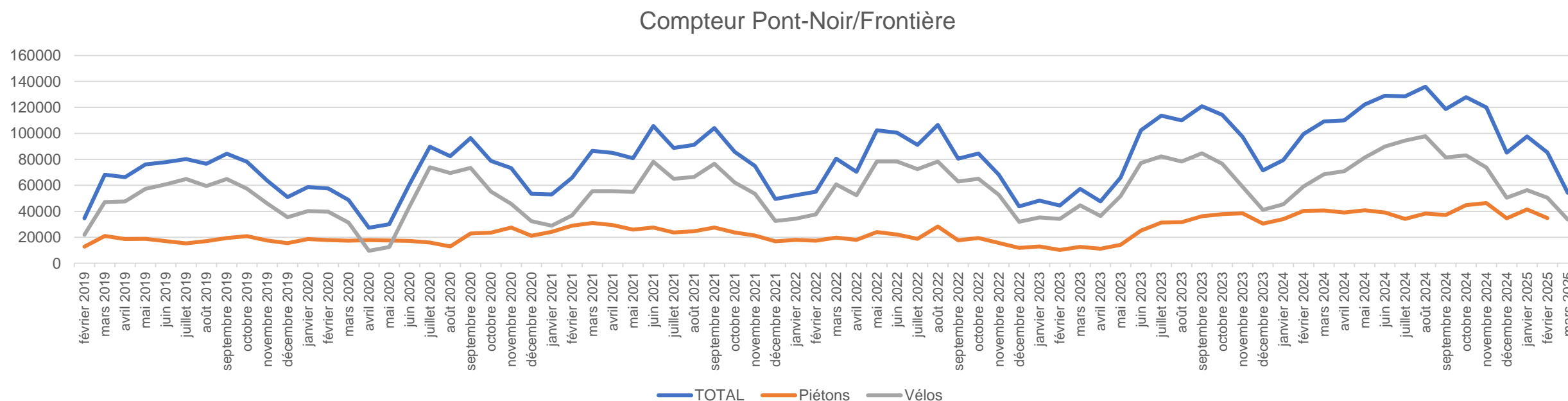
Comptage cumulé GAILLARD 2015 : 24 299 - Après fermeture du pont 2024 : 18 561

Comptage cumulé VLG 2015 : 6 789 - Après fermeture du pont 2024 : 7 119



# Evolution du trafic Voie verte du Grand Genève

Pont noir	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Bilan 2019-2024
Moyenne vélo/jour	1705	1464	1851	1959	1948	2490	+46,04%



Comptage CEVA ligne Annemasse-Genève : non fourni (70 000/jour totalité réseau)

Comptage TRAM ligne 17 (2024) : 10 741 114 voyageurs sur les 2 territoires dont :

- 67,1% origines-destinations interne à la Suisse
- 21,4% origines-destination entre la Suisse et la France et
- 11,5% origines-destinations interne à la France

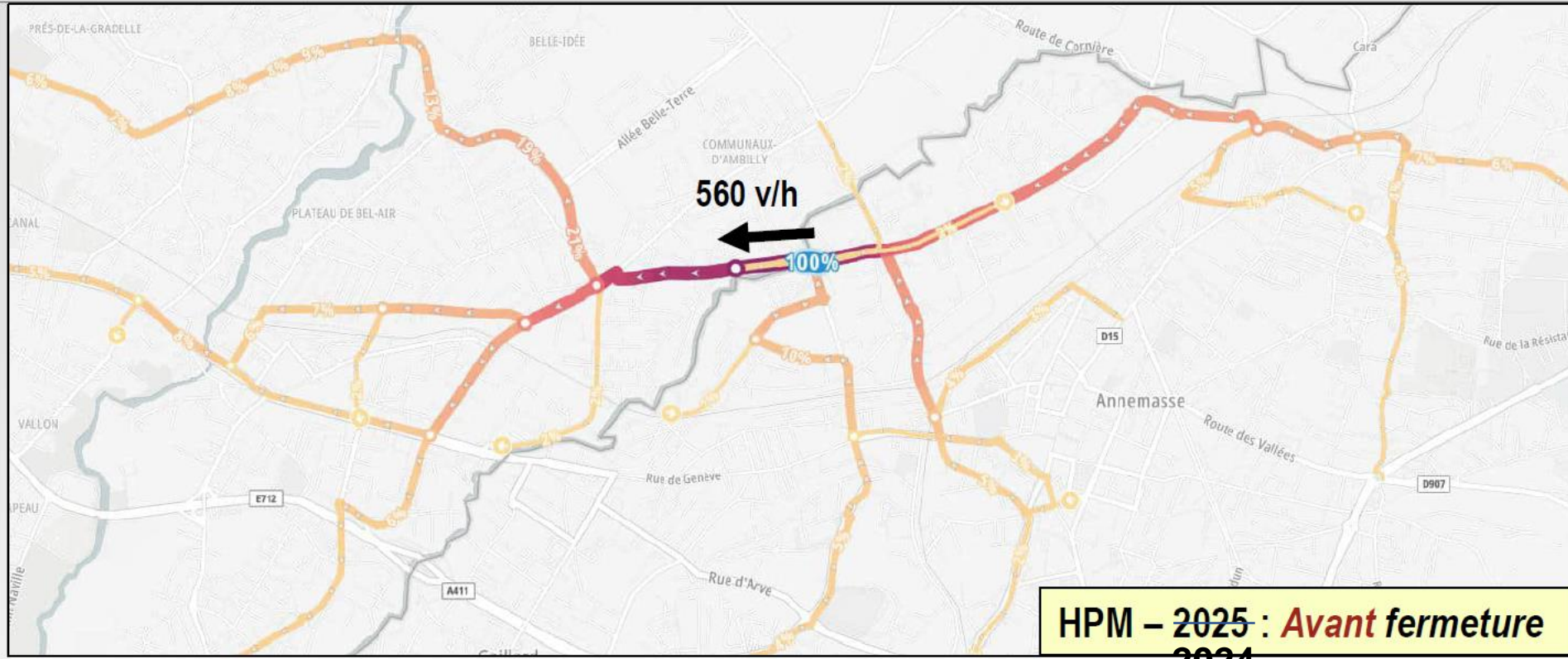


# Fermeture Pierre à Bochet : avant fermeture

## Douane Pierre-à-Bochet – Direction Suisse

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Solutions en mobilité



HPM – 2025 : Avant fermeture 2024

Origines principales	
Rue Ravier / Albert Hénon	40%
Rue du Jura	27%
Rue Jean Jaurès	16%
Route de Mon Idée	< 3%
Destinations principales	
Chaussée des Cornouillers	21%
Route de Jussy	38%

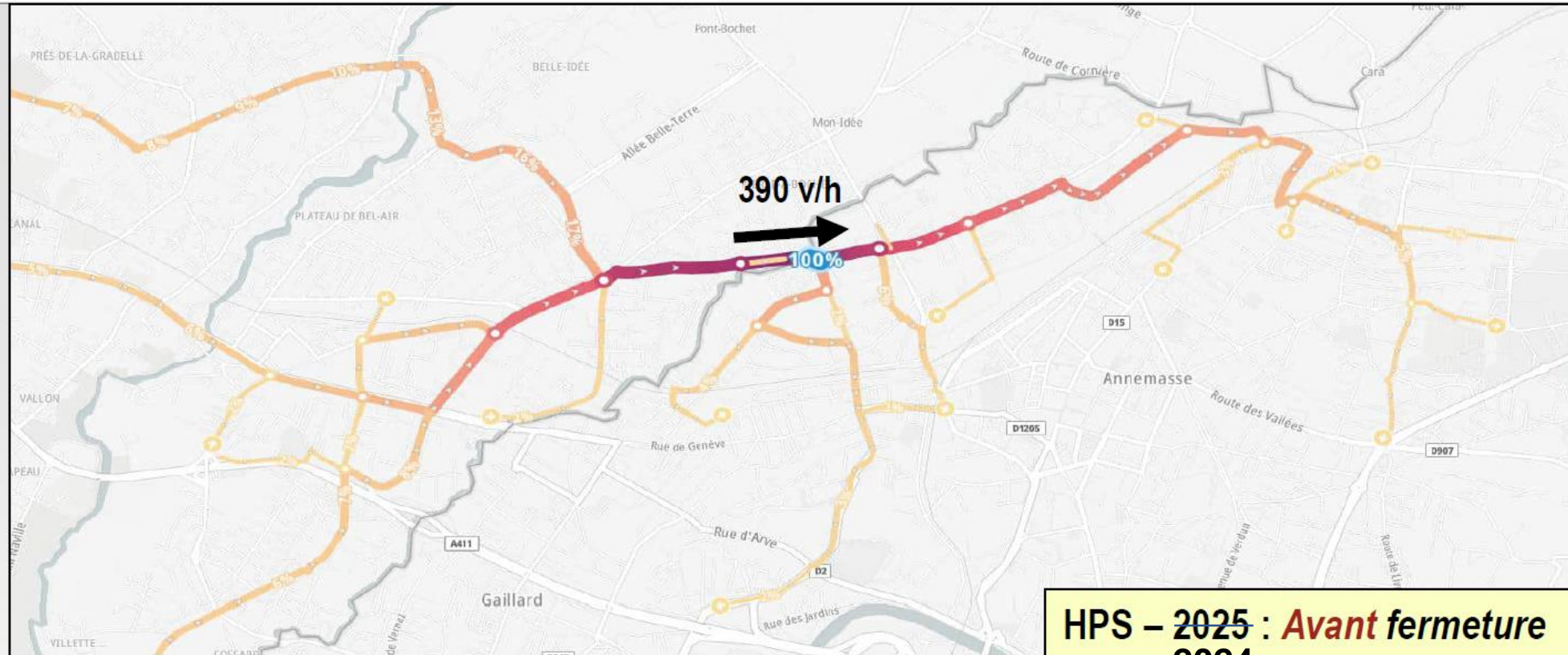
- Origines :**
- 40 % de l'échantillon vient depuis le couloir **est** → 225 v/h ;
  - 42% proviennent du sud de l'agglomération d'Annemasse, avec une majorité via la rue du Jura (235 v/h).
- Destinations :**
- La destination principale est la **route de Jussy** (38% de l'échantillon → 215 v/h).

# Fermeture Pierre à Bochet : avant fermeture

## Douane Pierre-à-Bochet – Direction France

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Solutions en mobilité



### Origines principales

Chaussée des Cornouillers	18%
Route de Jussy	44%

### Destinations principales

Rue Ravier / Albert Hénon	52%
Rue des Ecoles	4%
Rue Jean Jaurès / Marc Sangnier	17%

### Origines :

- 44 % en provenance de la **Route de Jussy** → 170 v/h.

### Destinations :

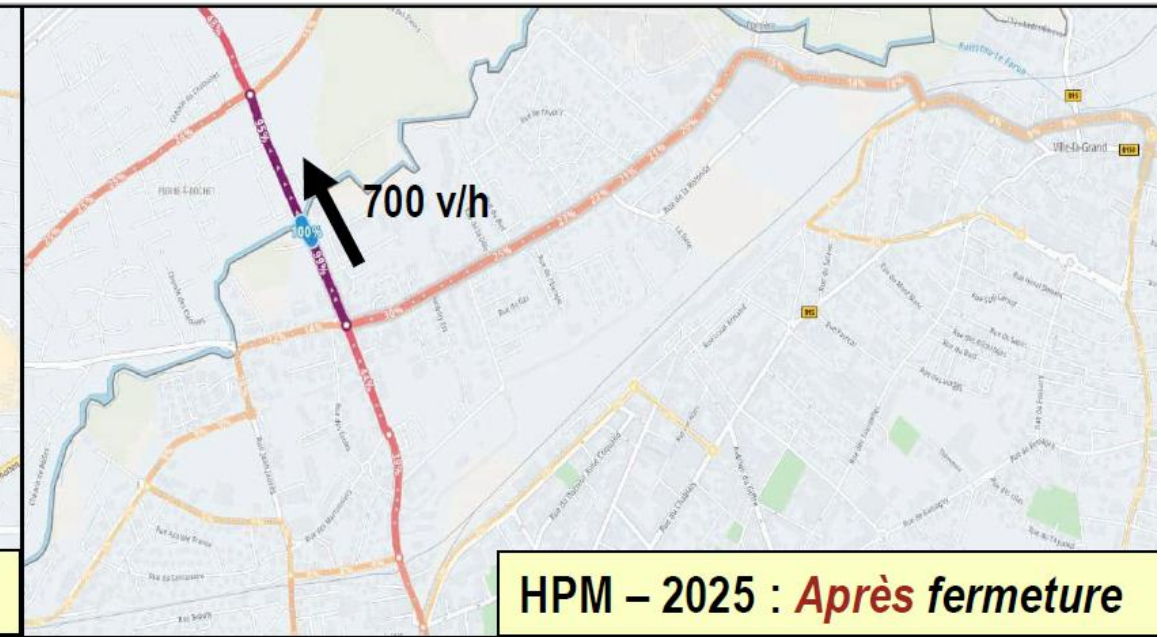
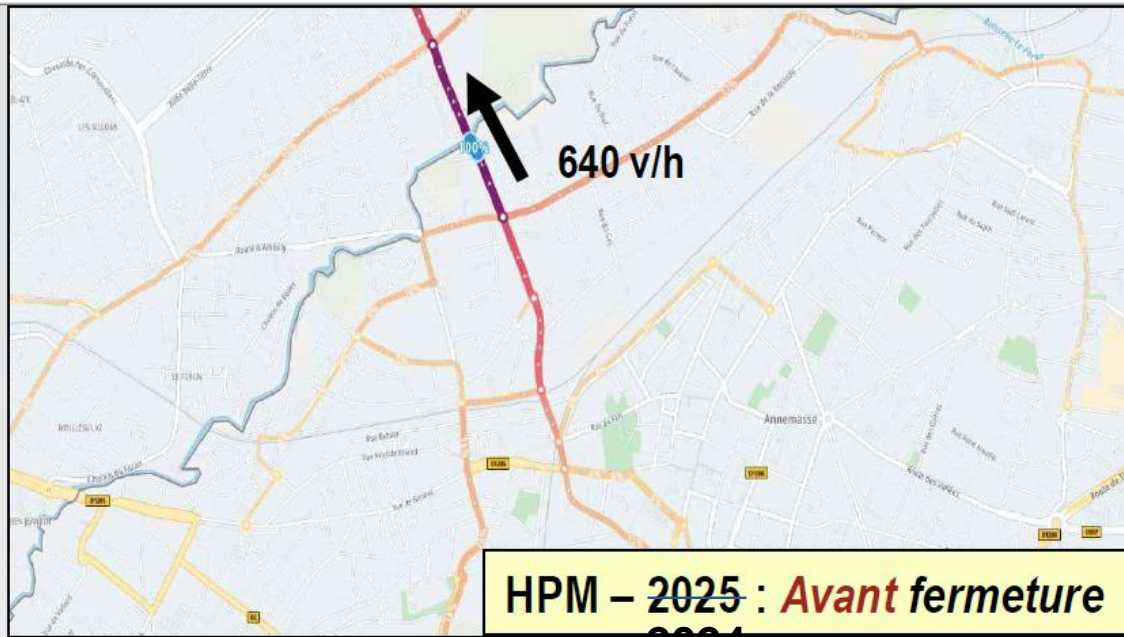
- La destination principale est la **rue de Ravier** (52% de l'échantillon) → 205 v/h.

# Fermeture Pierre à Bochet : conséquences

## Douane Mon-Idee – Direction Suisse

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Solutions en mobilité



Origines principales	Avant	Après
Rue Ravier / Albert Hénon	25%	30%
Rue du Jura	43%	43%
Rue de la Martinière	12%	14%
Destinations principales	Avant	Après
Route de Mon Idée	60%	50%
Route de Jussy Ouest	11%	26%
Route de Jussy Est	19%	15%

### Origines :

- Pas de modification sur la répartition des origines après la fermeture ;
- L'origine principale est la **Rue de Jura (43%** de l'échantillon) → **300 v/h**.

### Destinations :

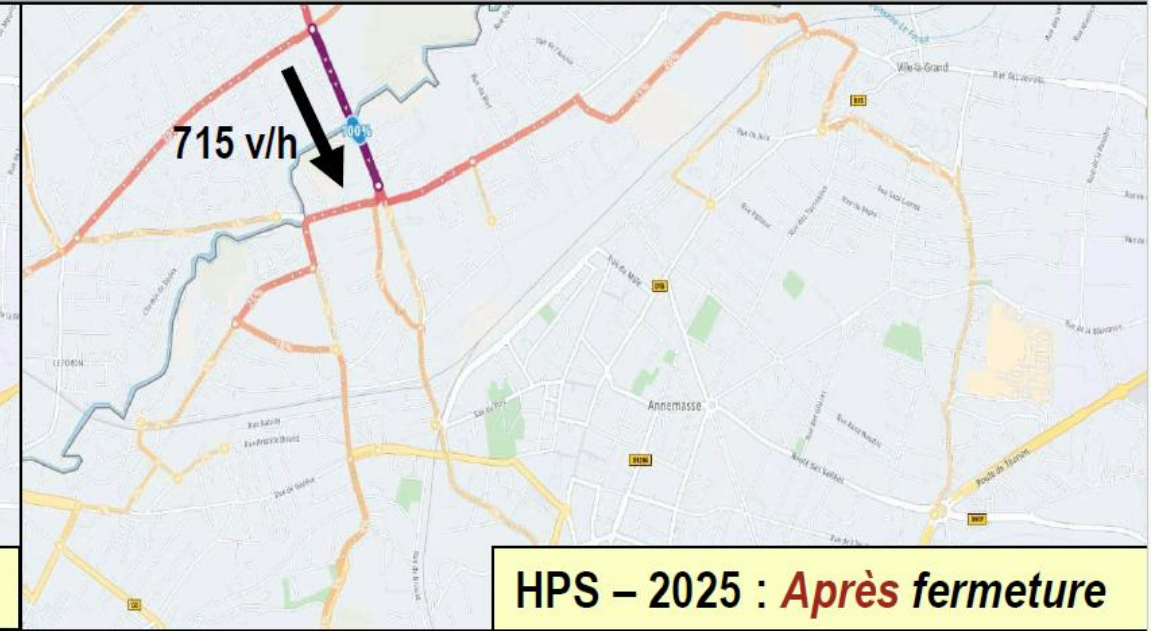
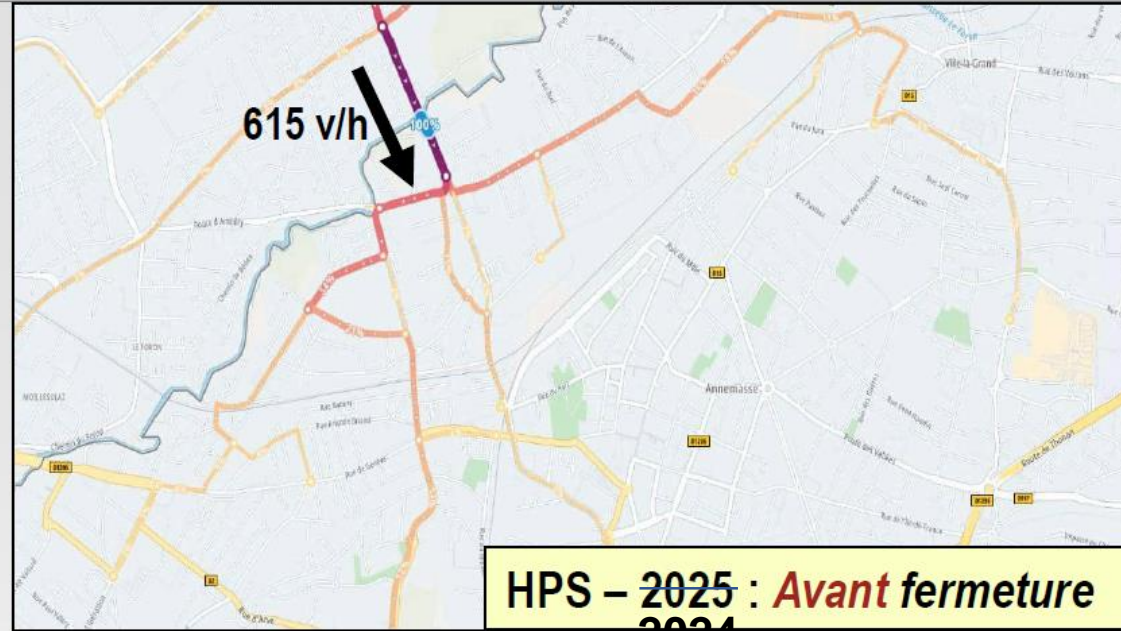
- **Après** la fermeture de la douane la **part** des véhicules se dirigeant vers la **route de Jussy ouest** augmente de **15%** → **110 v/h**.

# Fermeture Pierre à Bochet : conséquences

## Douane Mon-Idee – Direction France

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Solutions en mobilité



Origines principales	Avant	Après
Route de Mon Idée	50%	40%
Route de Jussy Ouest	8%	30%
Route de Jussy Est	25%	14%

Destinations principales	Avant	Après
Rue Ravier / Albert Hénon	35%	40%
Rue des Ecoles	11%	11%
Rue Martinière / Jean Jaurès	40%	30%

### Origines :

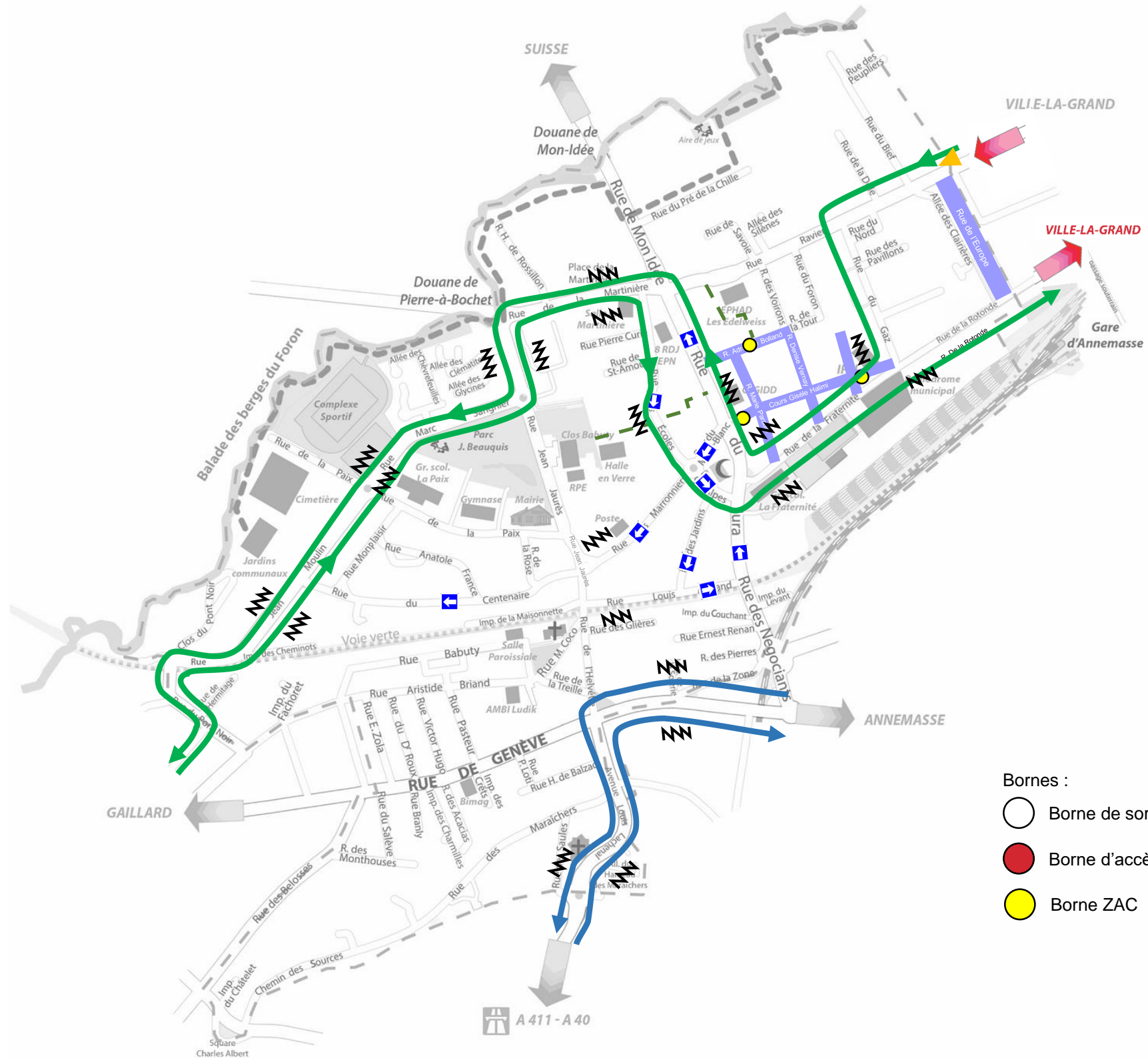
- **Augmentation** de la part des véhicules provenant de **Jussy Ouest** → **+20%** (165 v/h) ;
- **Baisse** de la part des véhicules provenant de **Jussy Est** → **-10%** (-55 v/h).

### Destinations :

- **Diminution** de la part des véhicules se dirigeant vers **Rue Jean Jaurès** → **-10%** (-30 v/h).



# Lignes de bus actuelles

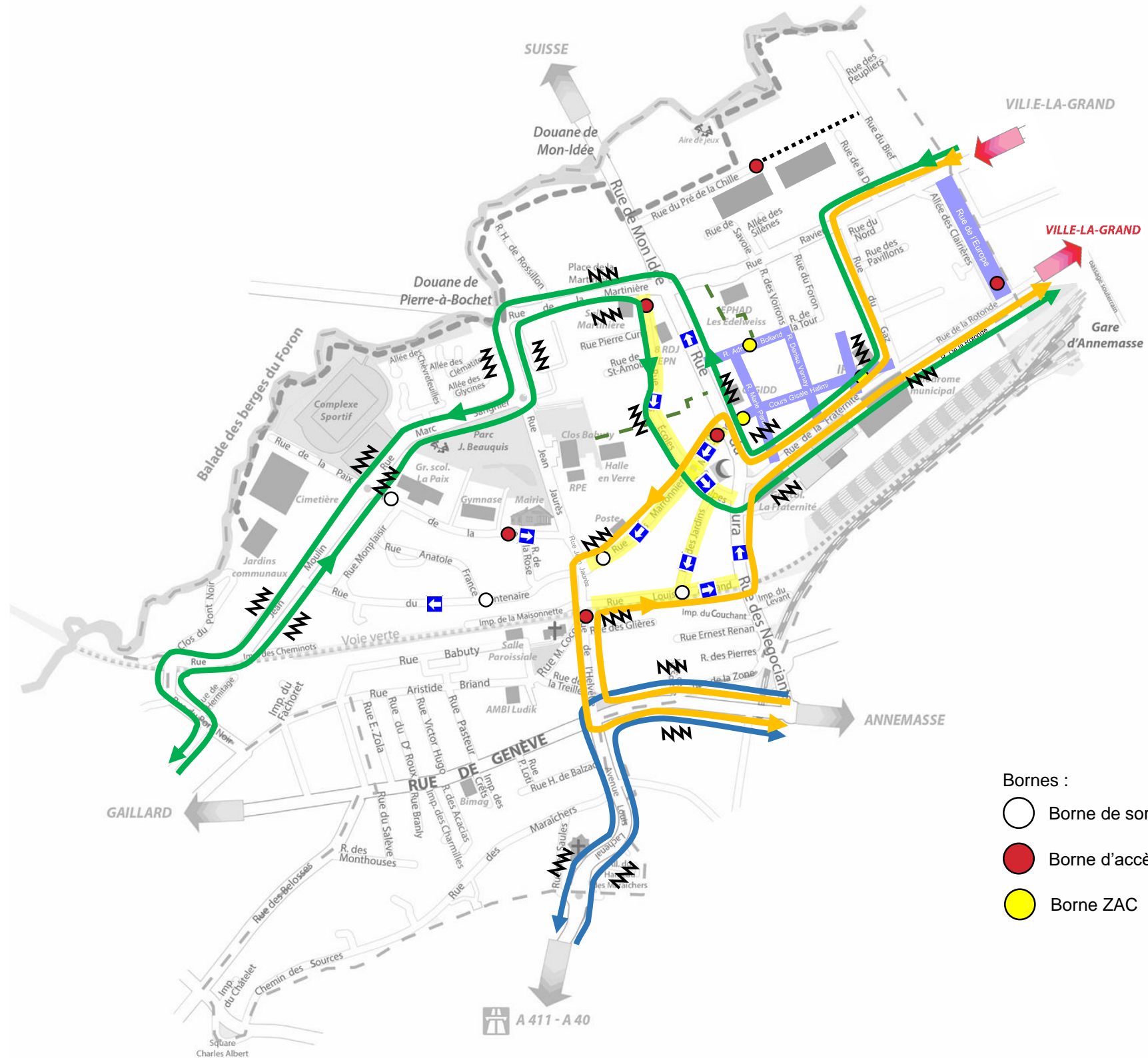


- Bornes :
- Borne de sortie
  - Borne d'accès
  - Borne ZAC

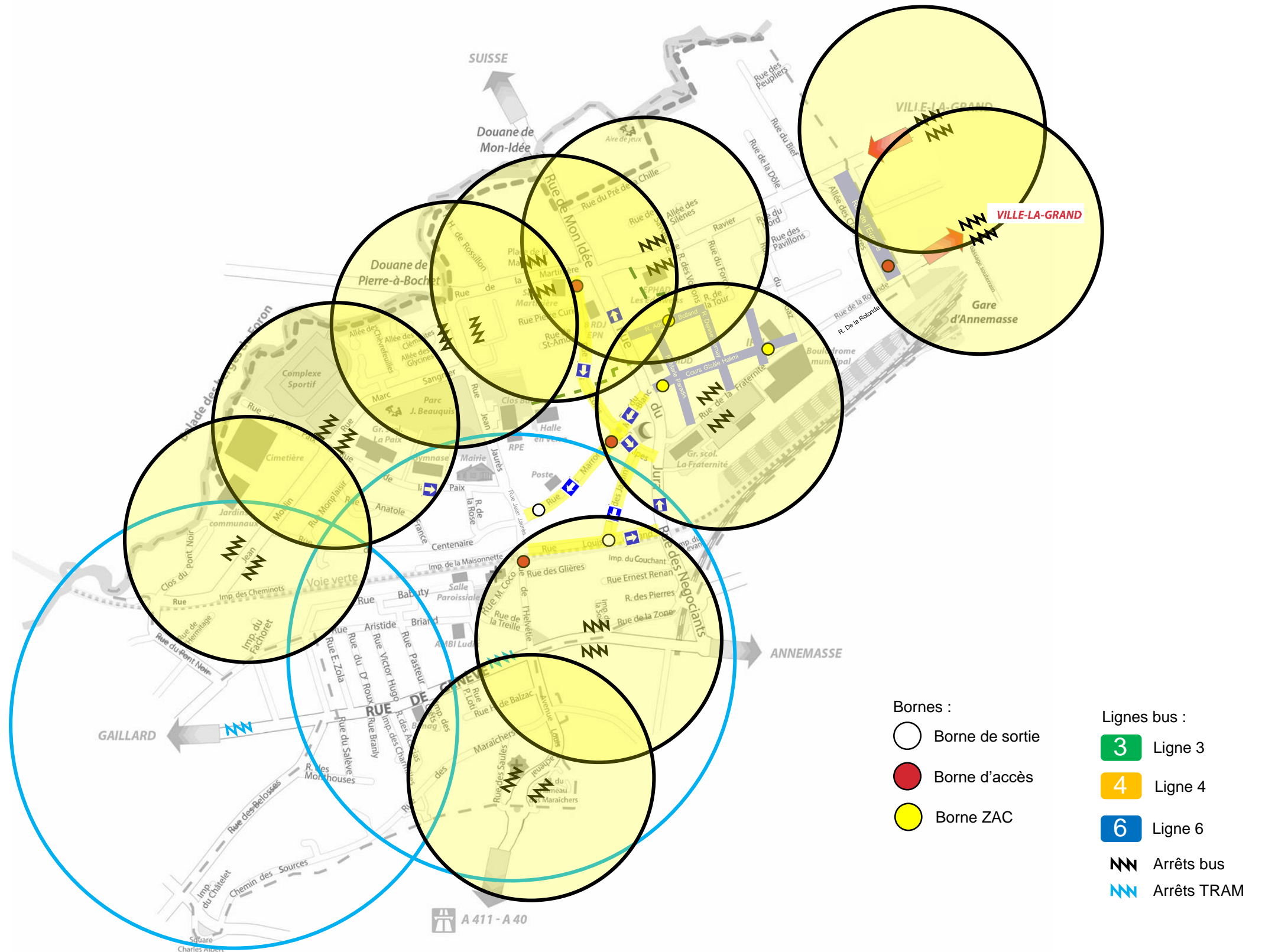
- Lignes bus :
- Ligne 3
  - Ligne 4
  - Ligne 6
  - Arrêts



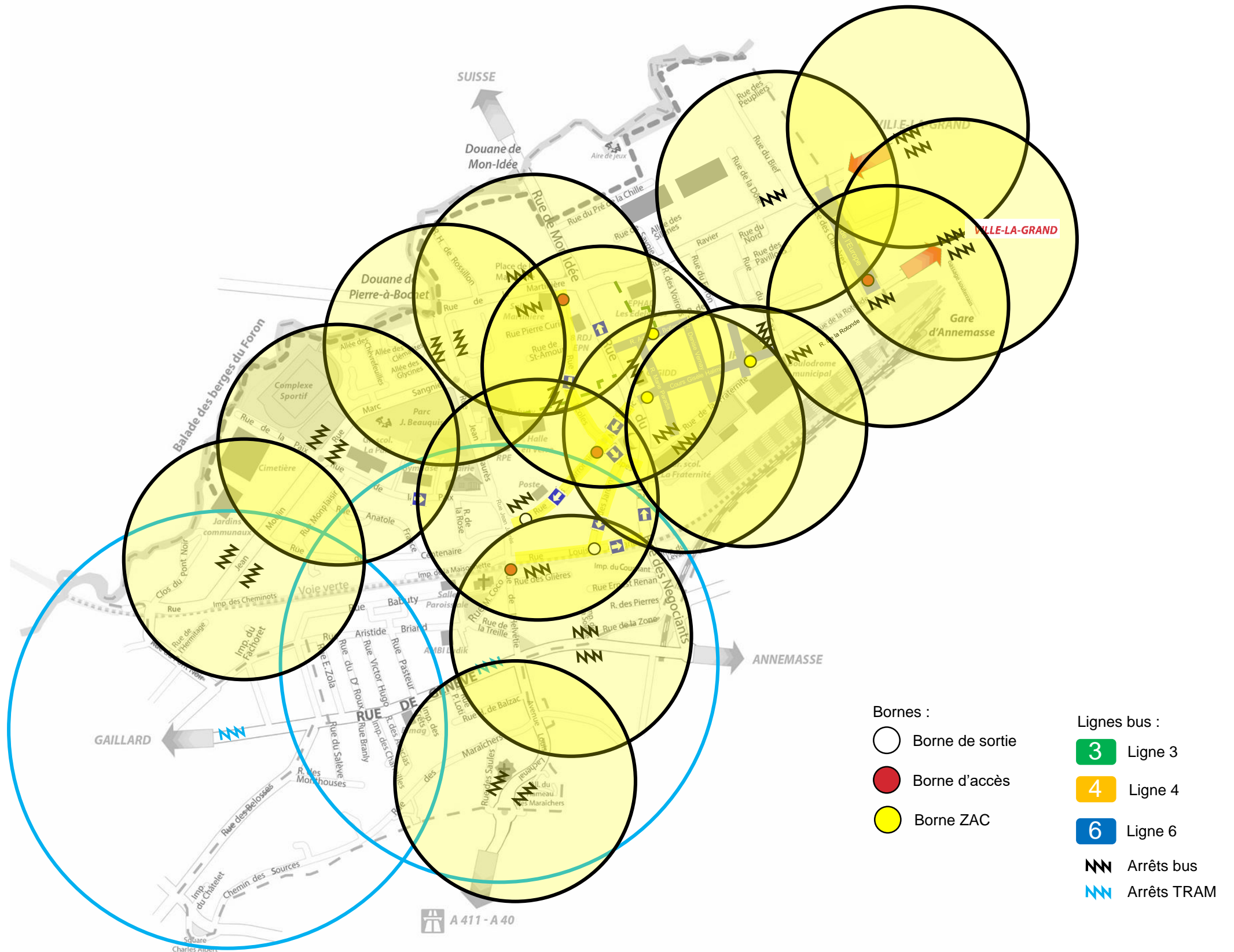
# Lignes de bus futures



# Desserte des transports en commun : offre actuelle

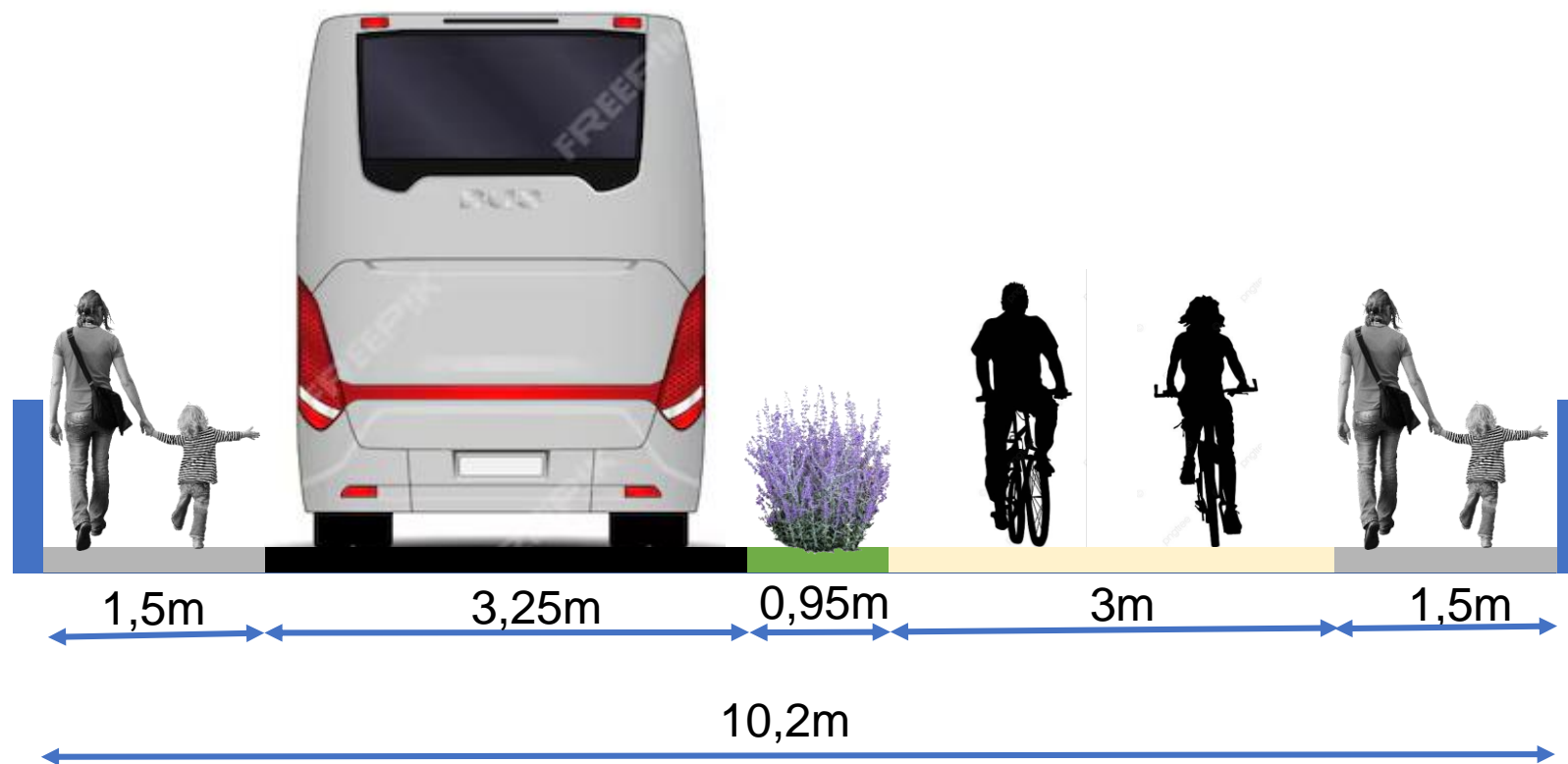


# Desserte des transports en commun : offre future



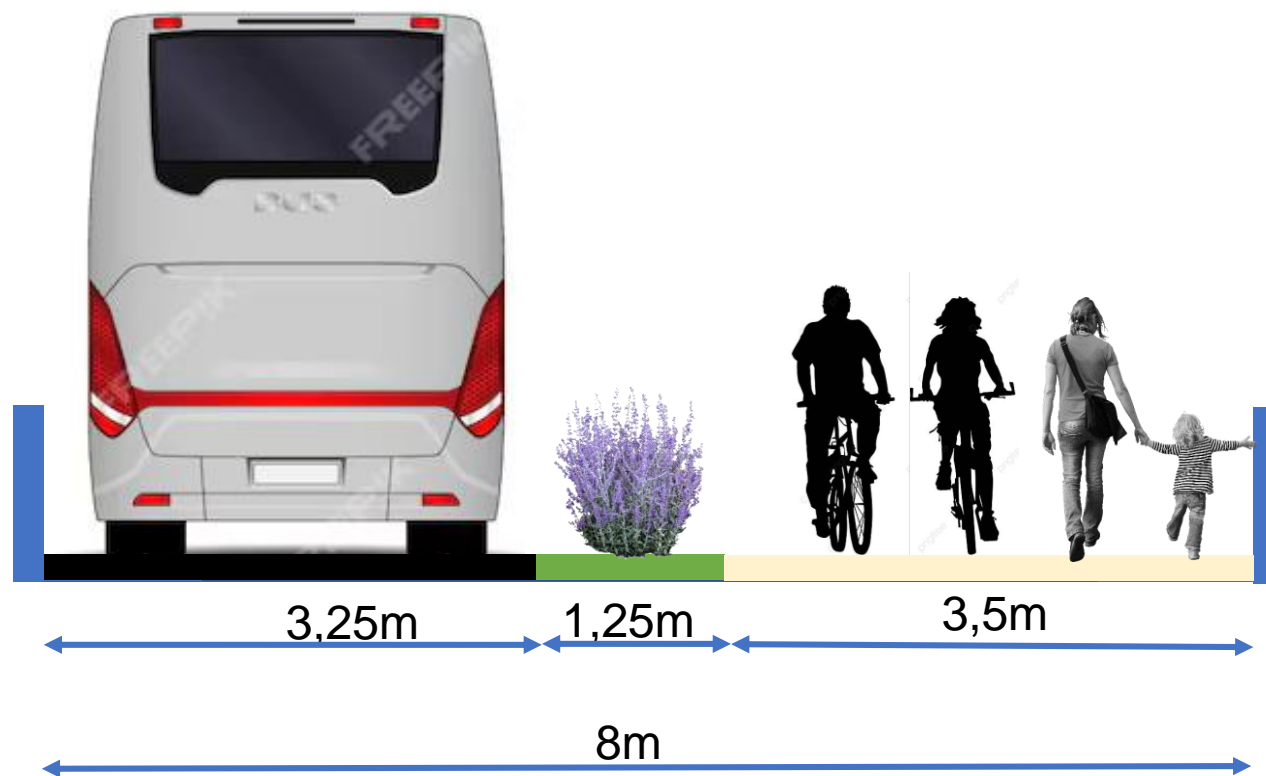


# Principe d'aménagement : voirie à 10m





# Principe d'aménagement : voirie à 8m



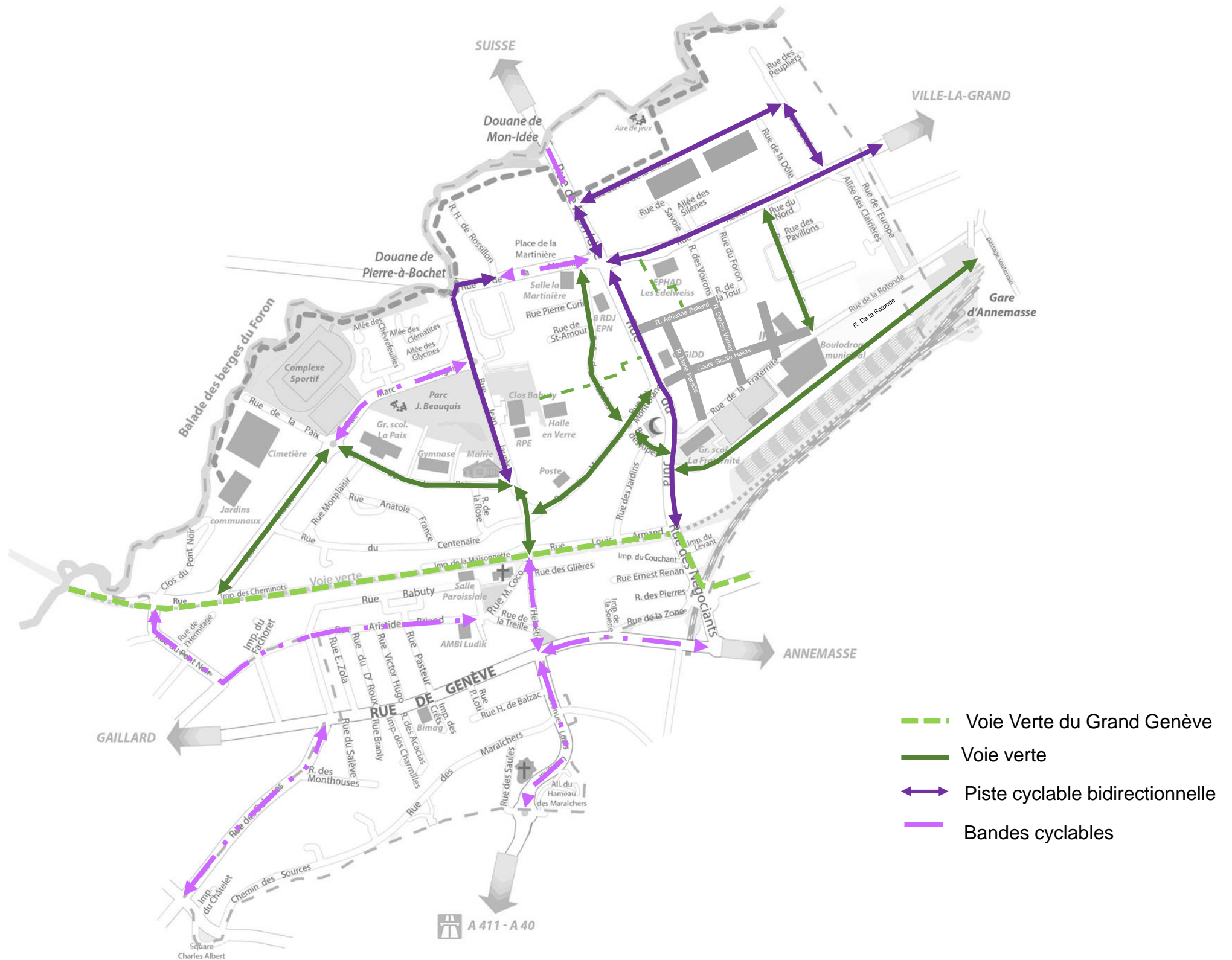


# Schéma cyclable actuel



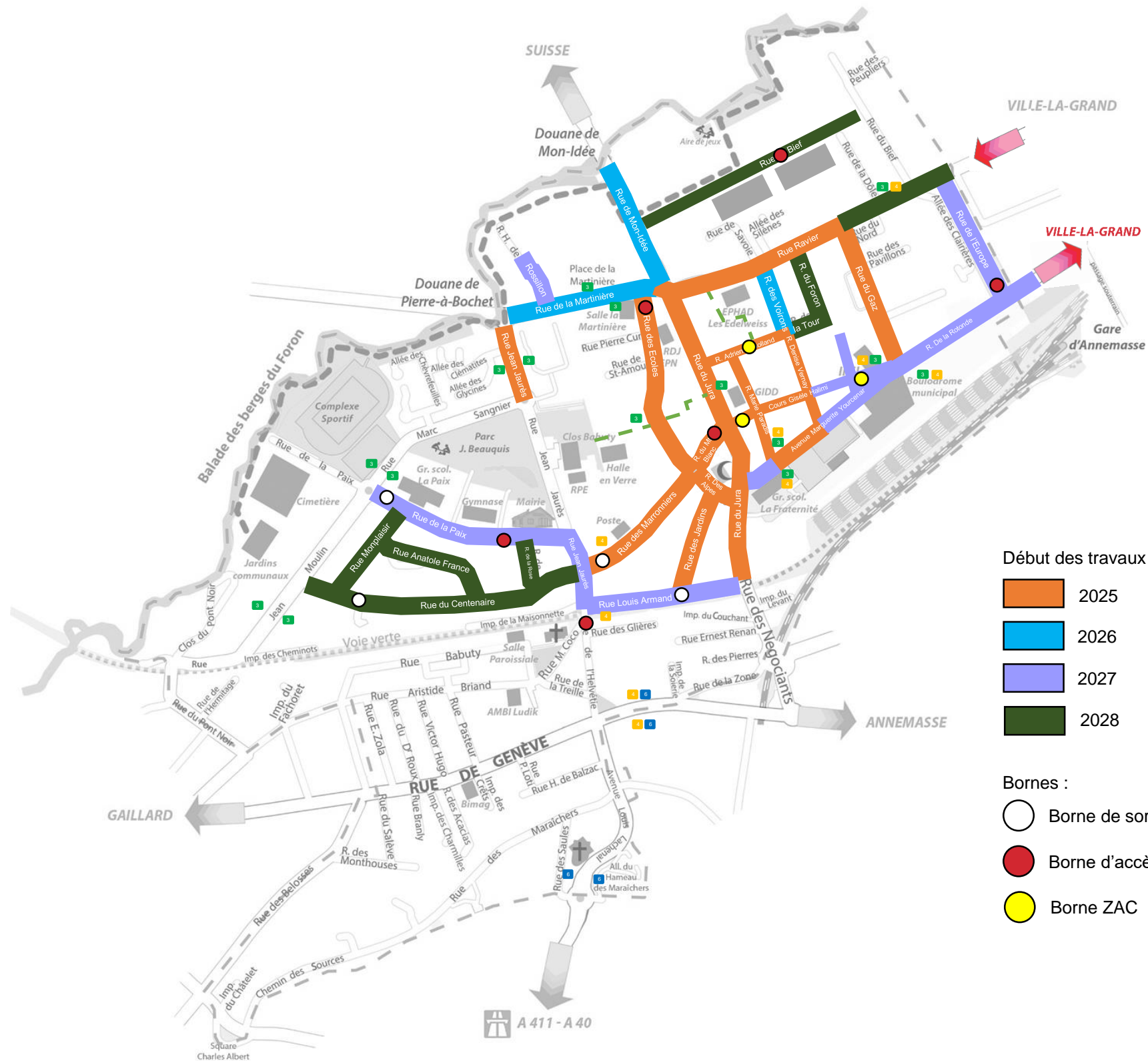


# Schéma cyclable futur





# Phasage des travaux 2025-2029



# Plan de déplacement

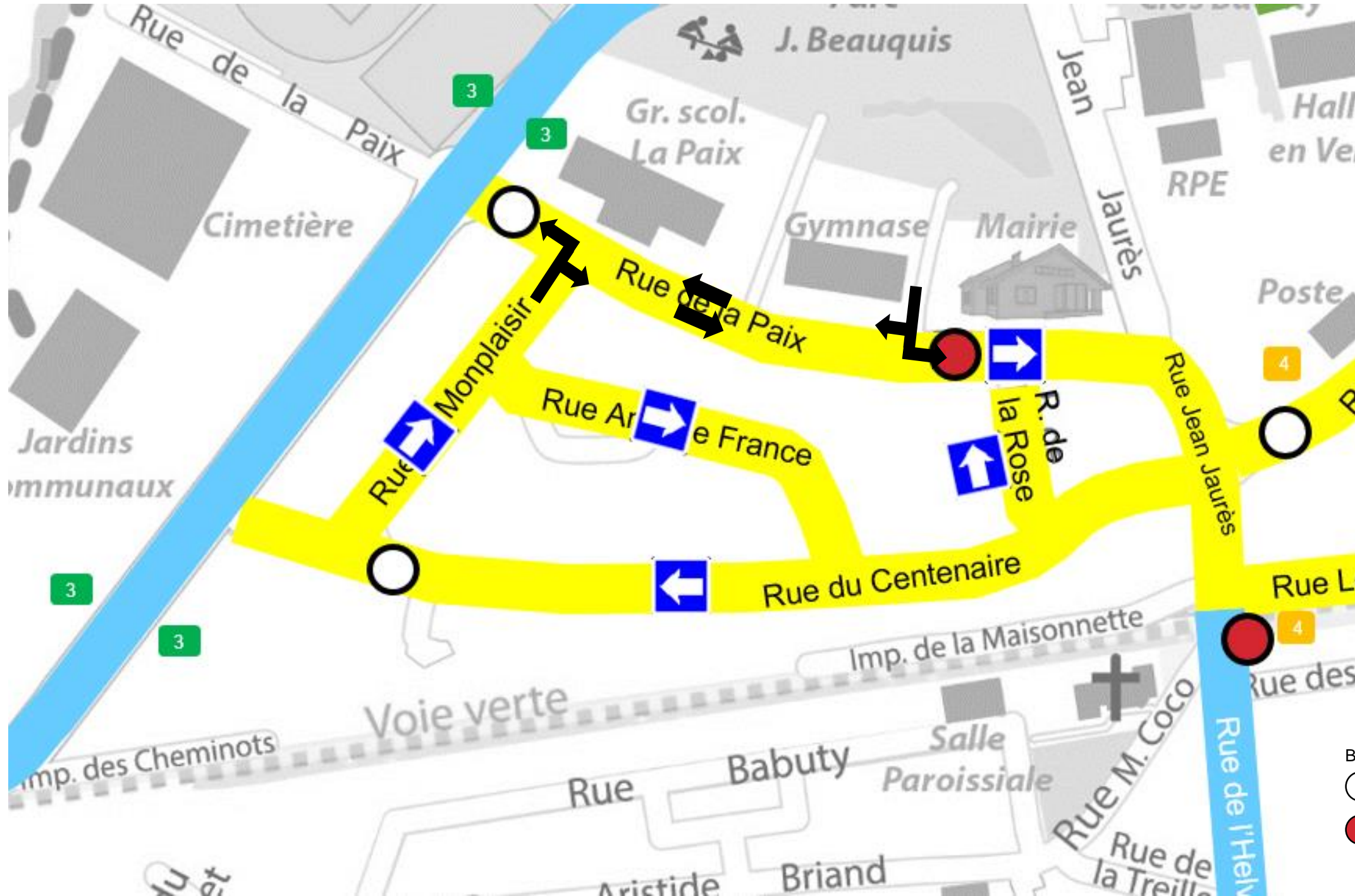
- Zone à Trafic Limité (ZTL)
- Borne d'entrée de rue avec télécommande : accès privilégié aux Ambilliennes et Ambilliens
- Borne de sortie de rue automatique
- Borne d'accès réservé aux services techniques
- Axe de contournement conseillé
- Sens unique
- Chemin piéton
- Arrêt de bus lignes 3, 4 ou 6
- Arrêt du tram 17







# Implantation de la borne Paix / Centenaire



- Bornes :
- Borne de sortie
  - Borne d'accès



# REQUALIFICATION DES VOIRIES ET LEURS ABORDS

## Bornes escamotables



# Les Zones à Trafic Limité (ZTL)

## Définition :

Une **Zone à Trafic Limité (ZTL)**, aussi appelée **Zone à Circulation Restreinte**, est un périmètre urbain dans lequel l'accès des véhicules motorisés est **règlementé**, afin de réduire la congestion, la pollution atmosphérique et sonore.

Une ZTL est une zone délimitée où la circulation des véhicules est restreinte à certaines catégories (riverains, véhicules propres, transports publics, etc.) selon des horaires et/ou des jours spécifiques.

## Objectifs principaux :

- Réorganiser l'espace public pour améliorer le cadre de vie ;
- Fluidifier le trafic en réduisant la vitesse des véhicules motorisés acceptés dans cette zone ;
- Favoriser l'accès aux piétons, cyclistes et transports publics et donc améliorer la circulation des commerçants, riverains et services publics ;
- Améliorer l'attractivité du centre-ville en rendant cette zone plus apaisée ;
- Rompre avec la fonction de transit d'un centre-ville ;
- Améliorer le cadre de vie : réduire la congestion, diminuer les émissions sonores, améliorer la qualité de l'air.



# Accéder aux Zones à Trafic Limité (ZTL)

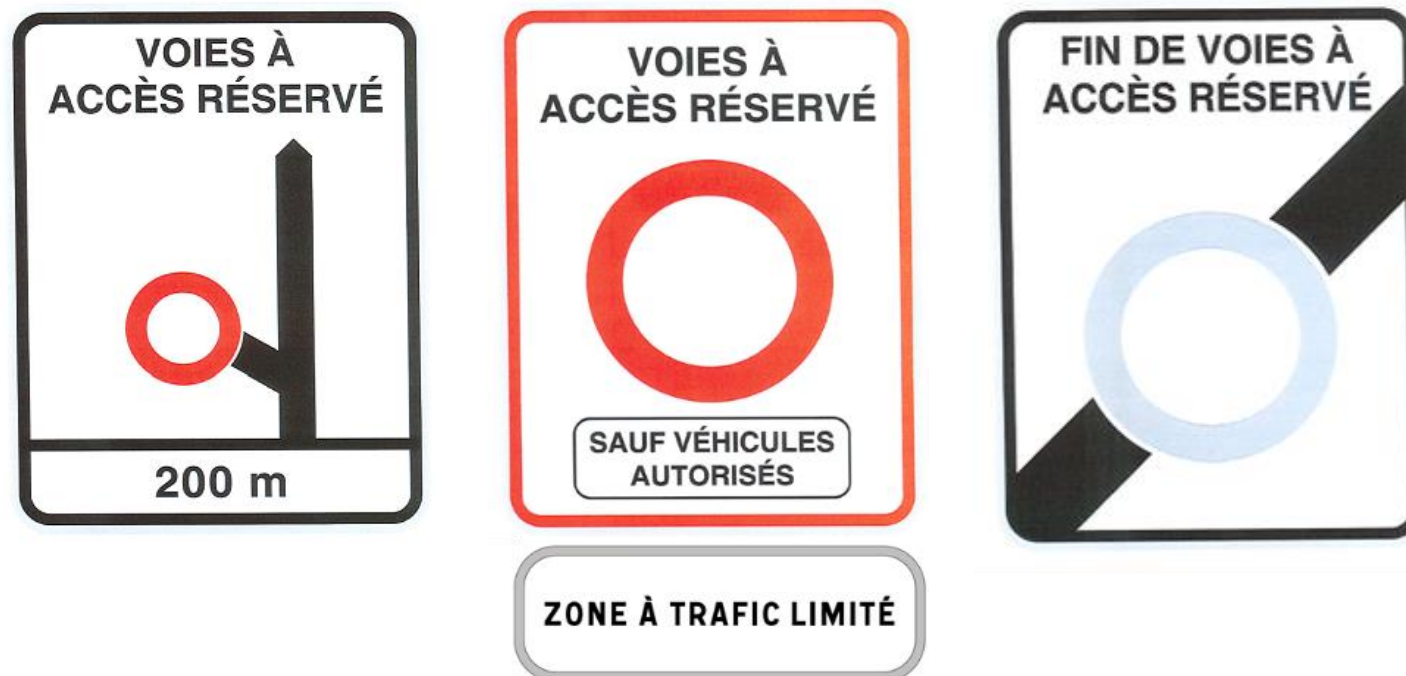
## Liste des rues concernées :

- Rues des Ecoles, des Marronniers, Louis Armand, de l'Europe, de l'Helvétie, Paix, Centenaire, Pré de la Chille

## Horaires bornes d'entrée : à valider

	Lundi au vendredi	Week-end et jours fériés
ZTL (accès contrôlé)	6h30-9h30 15h30-18h30	Accès libre

## Signalisation:



## Fonctionnement :

<https://youtu.be/81cks-mV4Rc?feature=shared>



# Accéder aux Zones à Trafic Limité (ZTL)

## Qui peut y accéder?

- L'ensemble des **Ambilliens résidents**,
- Les **véhicules de secours**,
- Les **transports en commun**,
- Les **professionnels** (intervention/dépannage),
- Les **livraisons libres** pendant certaines plages horaires,
- Les véhicules des Services Publics d'entretien ou d'exploitation (voirie, déchets...)

## Conditions de circulation :

Qui	Conditions	Système d'accès	Accessibilité	Visiteurs, intervenants...
Ambilliens	Résidents	2 télécommandes 1 numéro de fixe 2 numéros de mobile (internationaux acceptés)	24h/24 7j/7	Déclenchement à distance par téléphone (fixe ou mobile)
Particuliers autres	Locataires d'un garage	2 télécommandes 2 numéros de mobile (internationaux acceptés)	24h/24 7j/7	-
Commerçants, artisans, professionnels	Local dans la ZTL	2 télécommandes 2 numéros de mobile 1 numéro de fixe	24h/24 7j/7	Déclenchement à distance par téléphone (fixe ou mobile)
Services publics	-	Système spécifique	24h/24 7j/7	-
Services d'Urgence	-	Système spécifique	24h/24 7j/7	-

# Droit d'accès aux bornes

Qui	Conditions	Système d'accès	Démarches administratives	Coût droit d'accès	Durée validité
Ambilliens	Résidents	2 télécommandes 1 numéro de fixe 2 numéros de mobile (internationaux acceptés)	Pièce d'identité, justificatif de domicile (bail, quittance, facture d'électricité...)	gratuit	1 an (renouvelable)
				50€ (remplacement télécommande)	
Particuliers autres	Locataires d'un garage	2 télécommandes 2 numéros de mobile (internationaux acceptés)	Pièce d'identité, justificatif de domicile (bail, quittance, facture d'électricité...)	gratuit	1 an (renouvelable)
				50€ (remplacement télécommande)	
Commerçants, artisans, professionnels	Local dans la ZTL	2 télécommandes 2 numéros de mobile 1 numéro de fixe	Pièce d'identité, justificatif de domicile (bail, quittance, facture d'électricité...)	gratuit	1 an (renouvelable)
				50€ (remplacement télécommande)	
Services publics	-	Système spécifique	-	-	illimitée
Services d'Urgence	-	Système spécifique	-	-	illimitée

**Demande ou résiliation d'accès, à faire auprès du Service Stationnement**



# FAQ

- **Qui est autorisé à circuler dans la Zone à Trafic Limité (ZTL) ?**
  - L'ensemble des Ambilliens détenteurs d'un droit d'accès par télécommande et/ou téléphonie
- **Comment faire en cas d'une visite d'une tiers personne ?**
  - Déclenchement par votre téléphone fixe ou portable. Le véhicule de la tiers personne doit être présent devant la borne pour l'activation
- **Comment faire en cas d'une intervention d'un professionnel à mon domicile ?**
  - Déclenchement par votre téléphone fixe ou portable. Le véhicule du prestataire doit être présent devant la borne pour l'activation
- **Comment faire en cas de panne d'une borne escamotable ?**
  - Vous devez vous identifier auprès du prestataire via le Totem associé à la borne
- **Comment obtenir une télécommande ?**
  - Faire une demande auprès du Service Stationnement de la Mairie
- **Nombre de télécommande autorisée par foyer ou garage ?**
  - 2 unités maximum, numéros de téléphone portables internationaux acceptés
- **Autorisation de l'accessibilité au personnel médical ?**
  - Déclenchement par votre téléphone fixe ou portable. Le véhicule du prestataire doit être présent devant la borne pour l'activation
- **Quel est la durée de validité d'accès à la télécommande + téléphonie ?**
  - 1 an, renouvellement non automatique
- **Comment renouveler mon droit d'accès de ma télécommande et/ou par téléphonie?**
  - Demande à effectuer auprès du Service Stationnement de la Mairie
- **En cas de changement de numéro de téléphone, que dois-je faire?**
  - Faire une demande auprès du Service Stationnement de la Mairie
- **En cas de perte ou de vol, que dois-je faire ?**
  - Faire une demande auprès du Service Stationnement de la Mairie, remplacement du matériel est payant 50€ l'unité



**REQUALIFICATION DES  
VOIRIES ET LEURS  
ABORDS**

**2025**

# PERSPECTIVE SUR LA RUE DES MARRONNIERS

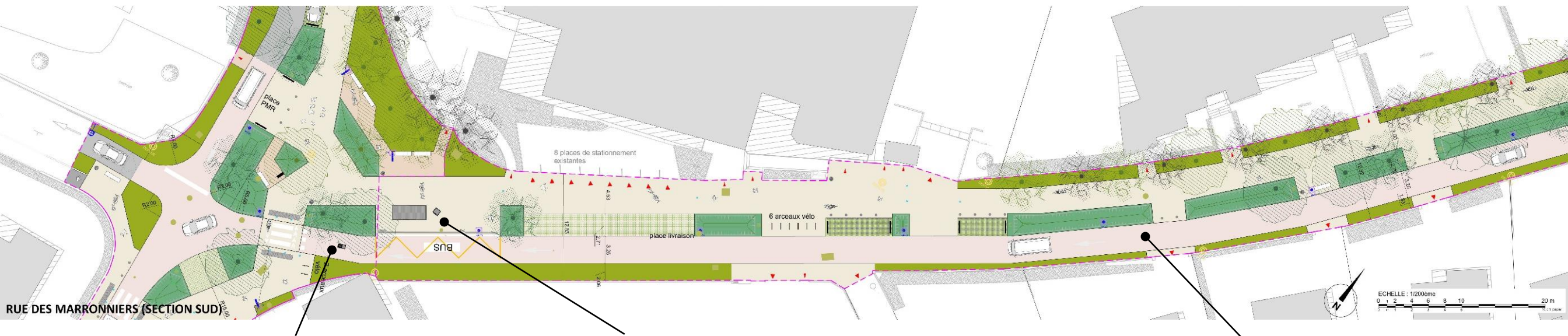


# LA PROMENADE EST / OUEST : LA RUE DES MARRONNIERS

*Voie verte mixte piéton vélo*

*Borne d'accès réservé bus et riverains*  
Position en aval de la piste cyclable

*Carrefour Mont-Blanc / Ecoles / Marronniers / Alpes*

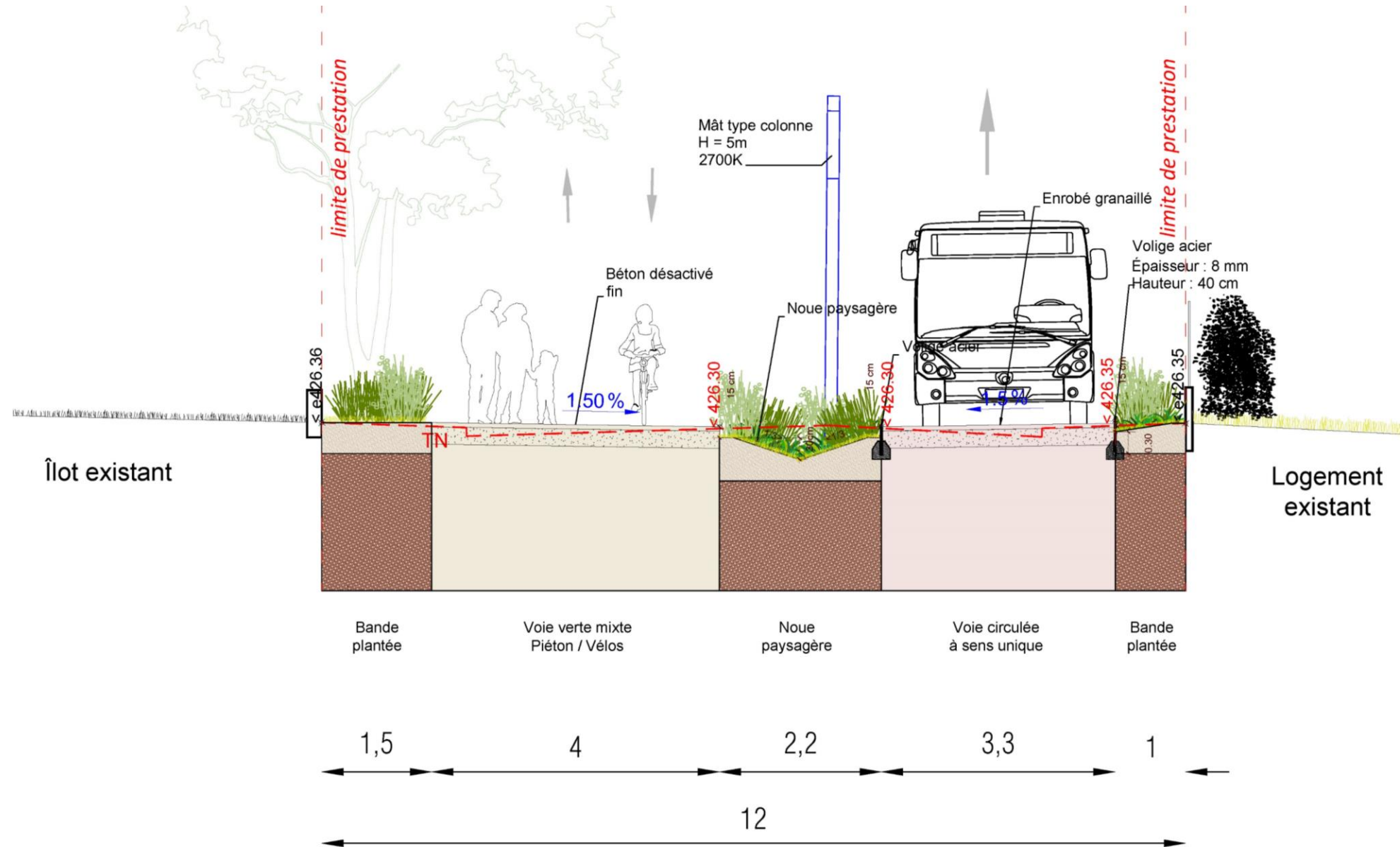


*Borne escamotable de sortie*

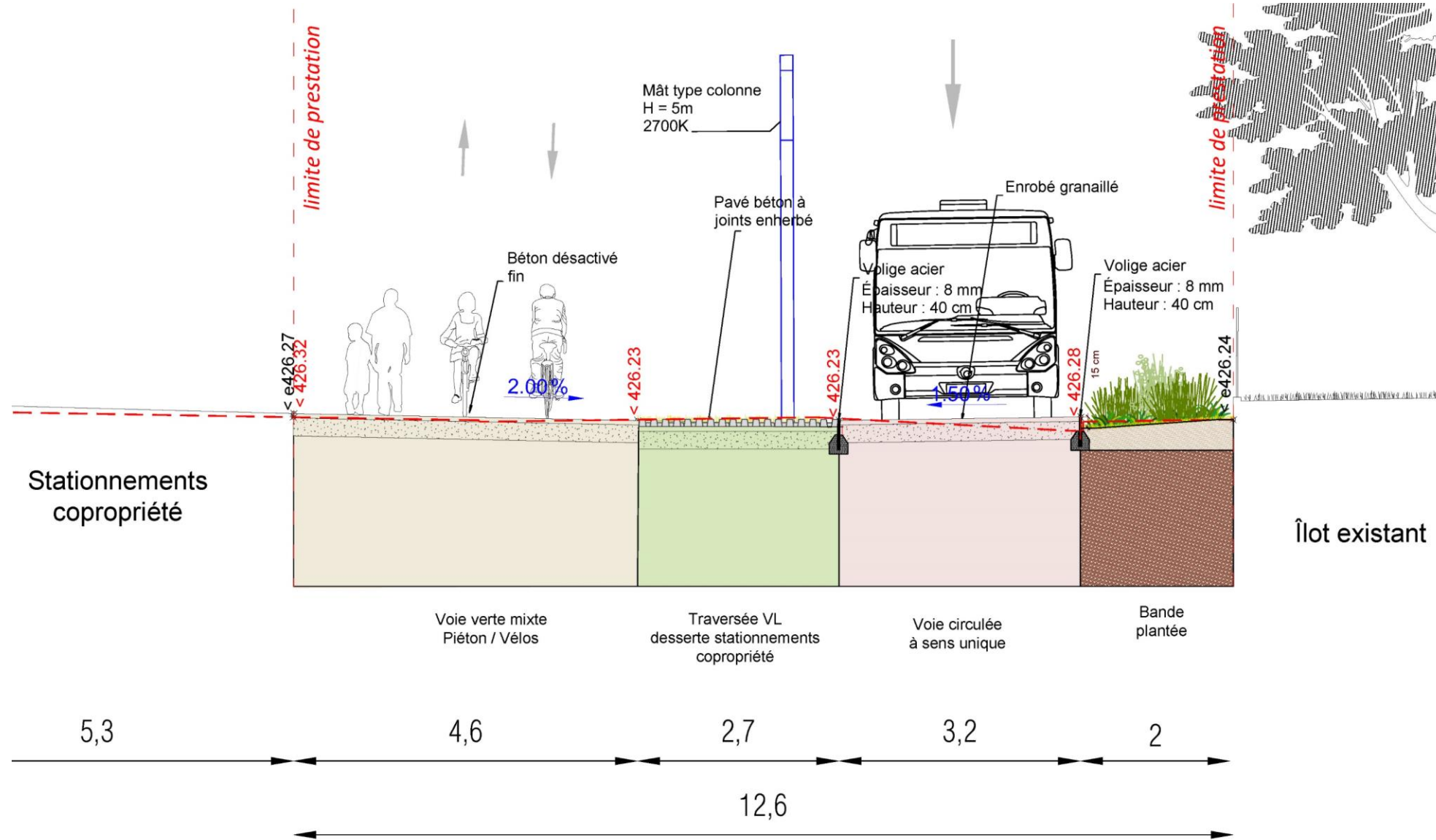
*Arrêt de bus – station Marronniers*

*Voie bus et VL en sens unique nord – sud*  
*Accès réservé (borne)*

# COUPE SUR LA RUE DES MARRONNIERS (SECTION NORD)



# COUPE SUR LA RUE DES MARRONNIERS (SECTION SUD)



# PERSPECTIVE SUR LA RUE DU MONT-BLANC

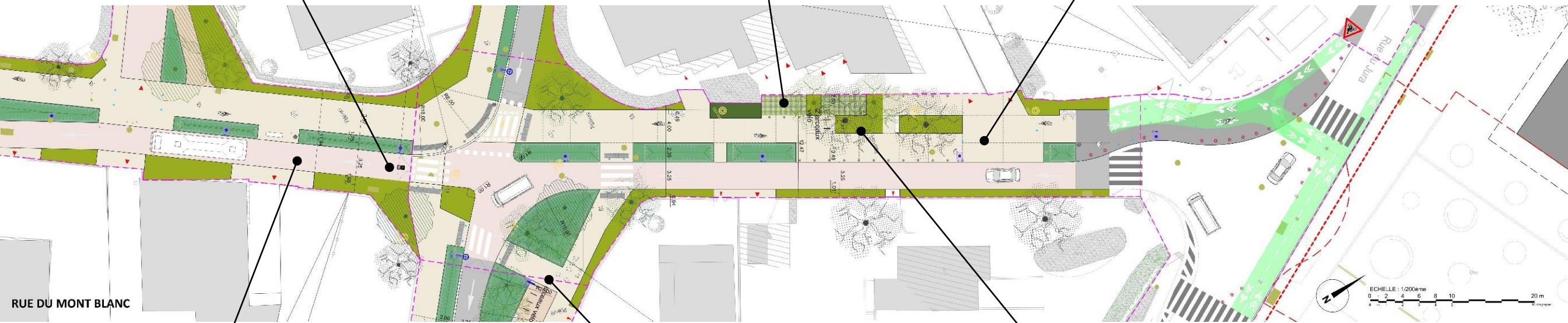


# LA RUE DU MONT BLANC

**Borne d'accès réservé bus et riverains**  
Position en aval de la piste cyclable

**Aire de retournement VL**

**Voie verte mixte piéton vélo**



**Voie bus et VL en sens unique nord – sud**

**Parvis de la rue des Alpes**

**Tilleuls conservés**



PERSPECTIVE SUR LE PARVIS DES ALPES

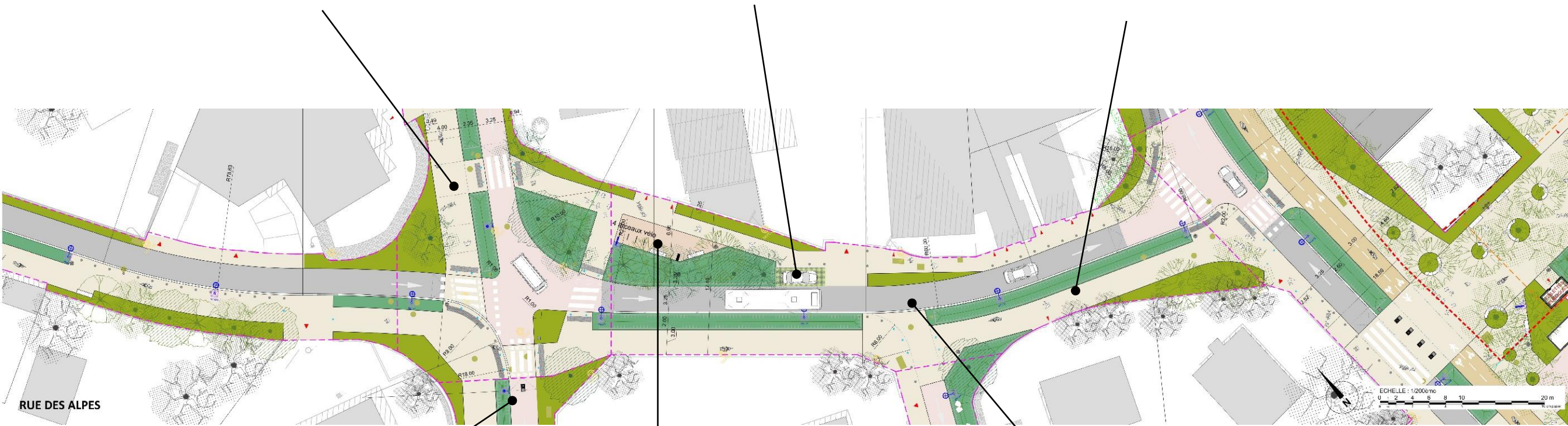


# LA RUE DES ALPES

*Voie verte mixte piéton vélo*

*Stationnement minute*

*Voie verte mixte piéton vélo*

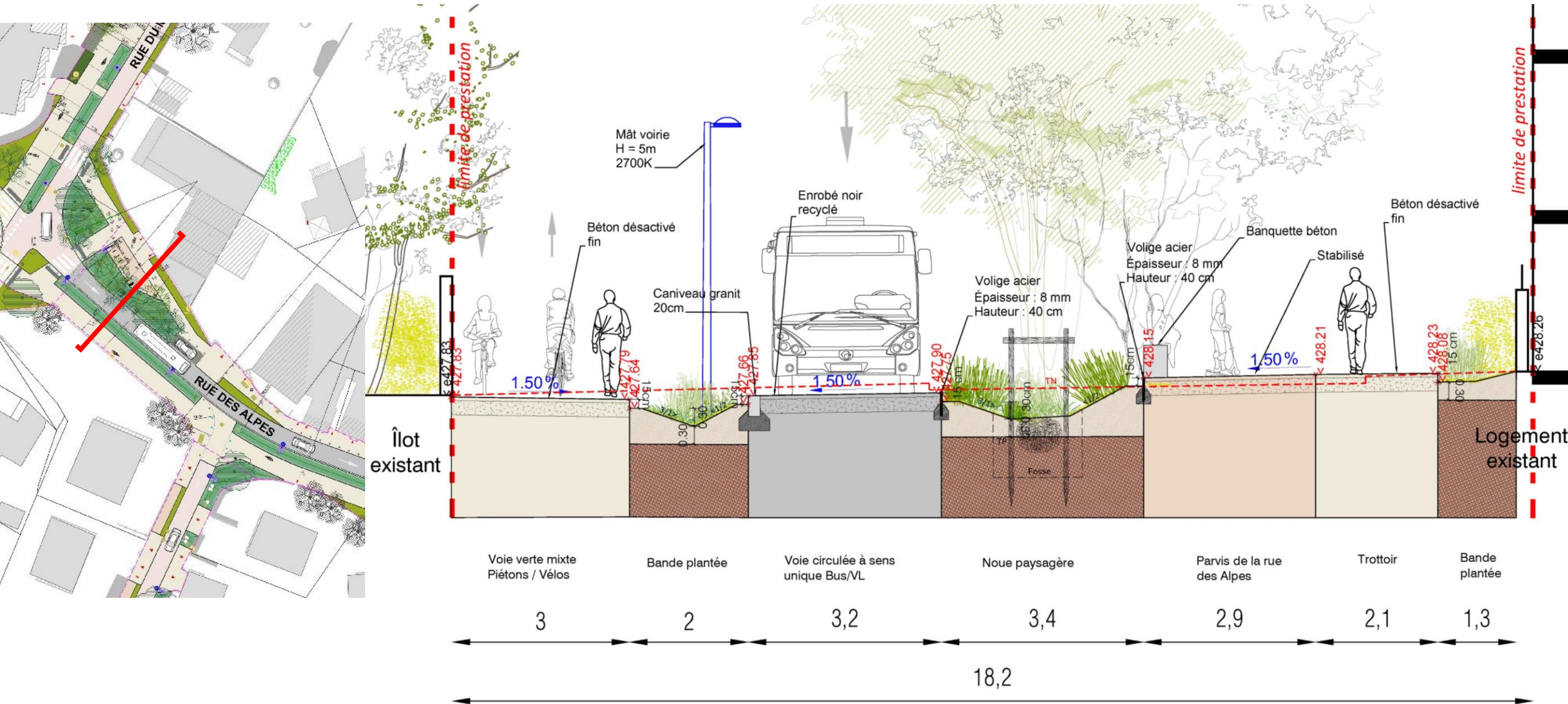


*Borne d'accès réservé bus et riverains*  
Position en aval de la piste cyclable

*Parvis de la rue des Alpes*

*Voie bus et VL en sens unique nord - sud*

# COUPE SUR LA RUE DES ALPES



# PERSPECTIVE SUR LA RUE DES ÉCOLES



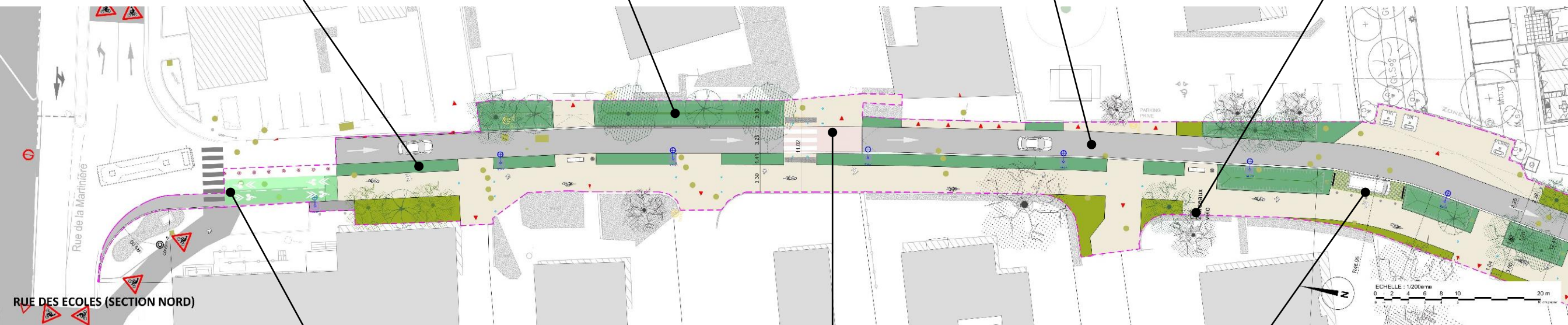
# LA RUE DES ECOLES (SECTION NORD)

*Bande plantée en creux*

*Noues de rétention paysagère*

*Circulation en sens unique Nord – Sud pour les VL et Bus*

*2x arceaux vélo*

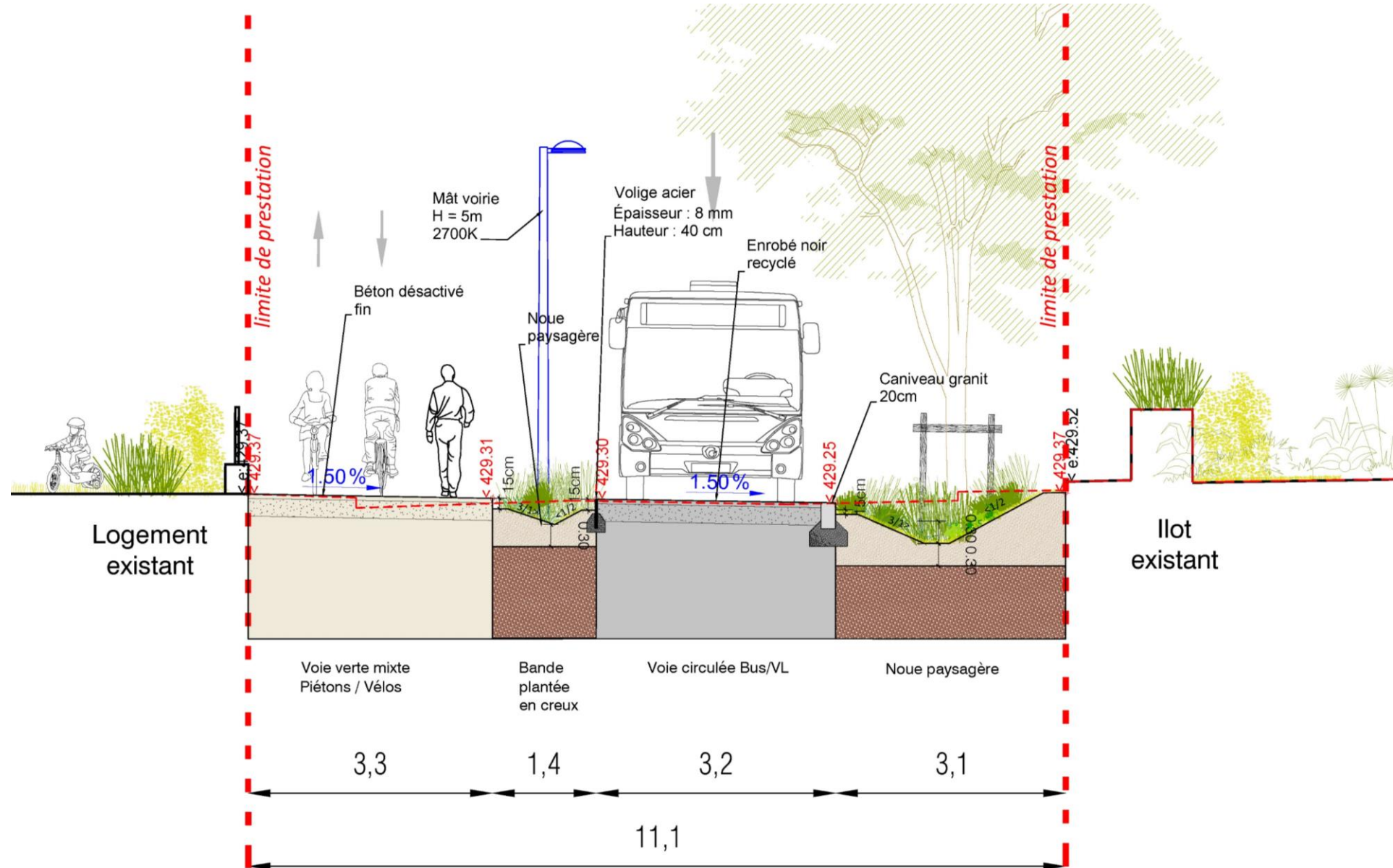
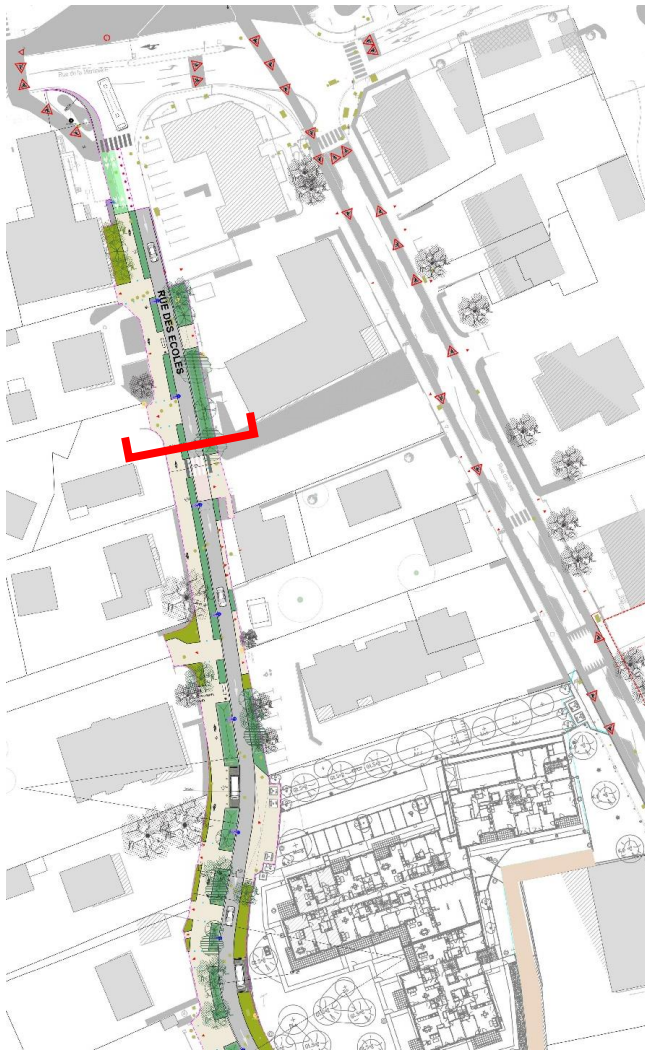


*Aménagement provisoire de raccordement à la rue de la Martinière*

*Plateau piéton*

*Stationnement ponctuel pour VL X1*

# COUPES SUR LA RUE DES ECOLES (SECTION NORD)





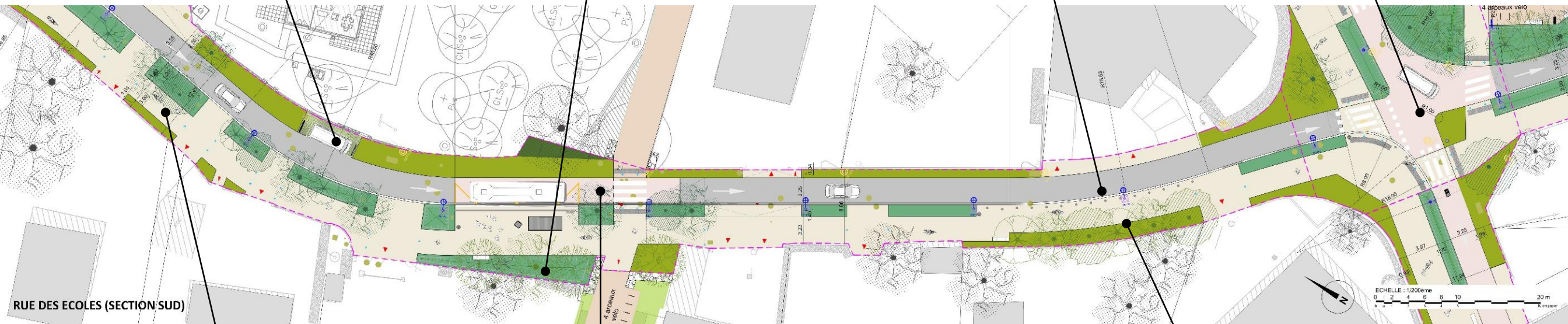
# LA RUE DES ECOLES (SECTION SUD)

*Stationnement ponctuel pour VL X1*

*Noues de rétention paysagère*

*Circulation en sens unique Nord – Sud pour les VL et Bus*

*Carrefour Rue du Mont-Blanc / Rue des Marronniers*

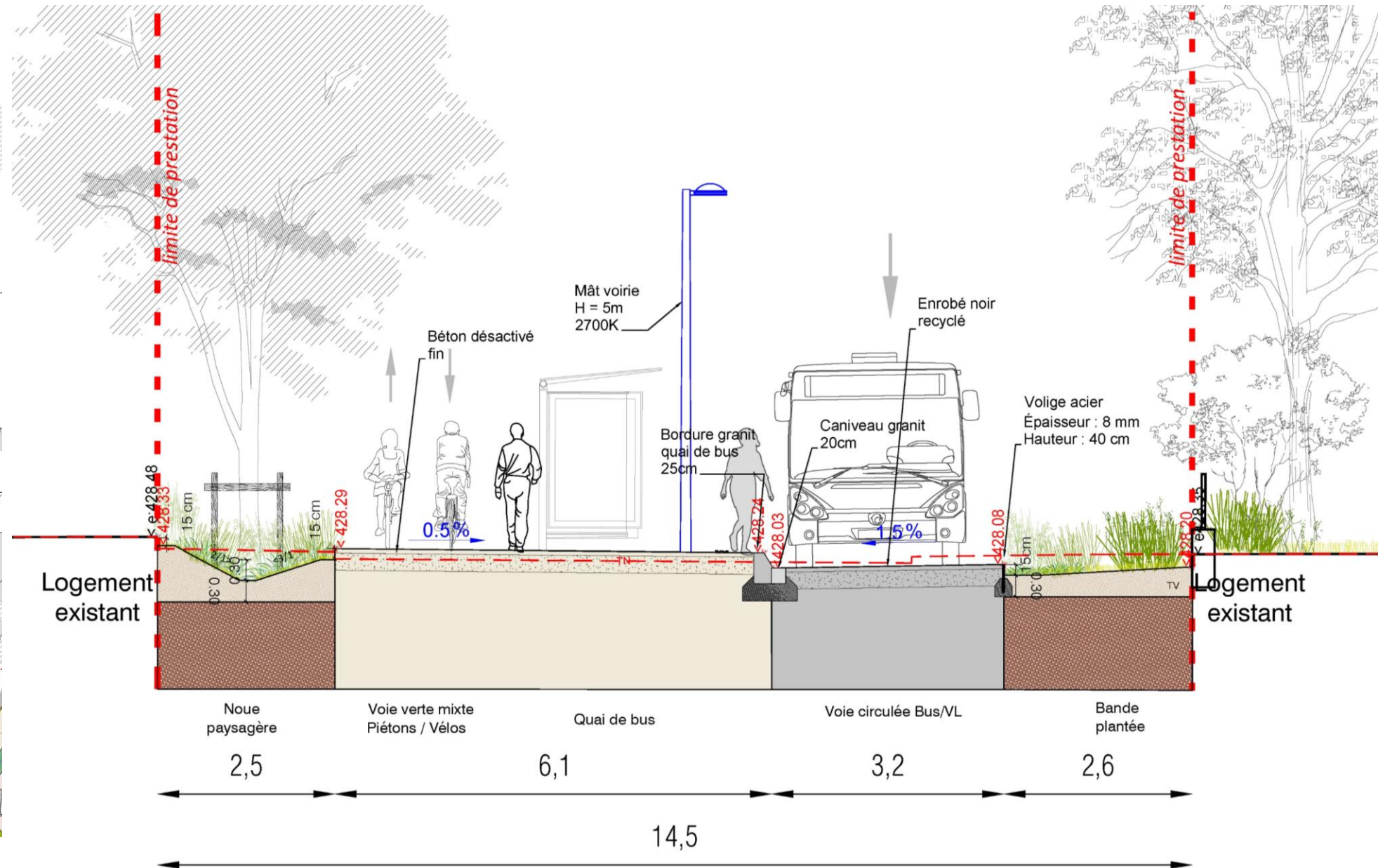
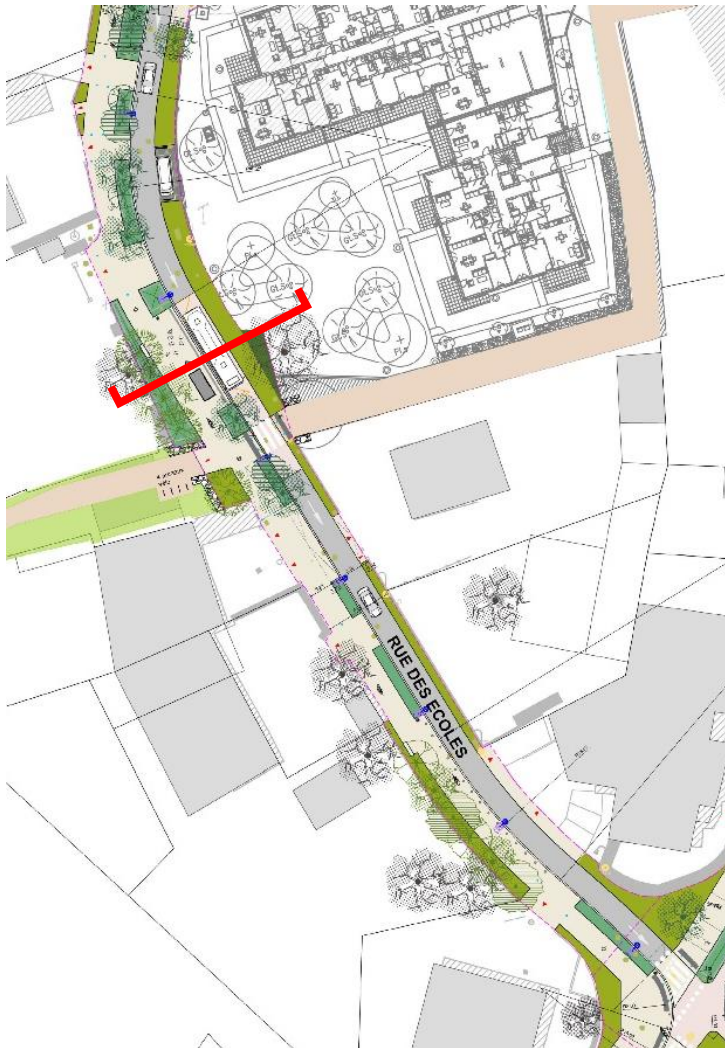


*Voie verte mixte piéton vélos*

*Plateau piéton et station bus ligne 3*

*Nouvel alignement d'arbre*

# COUPES SUR LA RUE DES ECOLES (SECTION SUD)





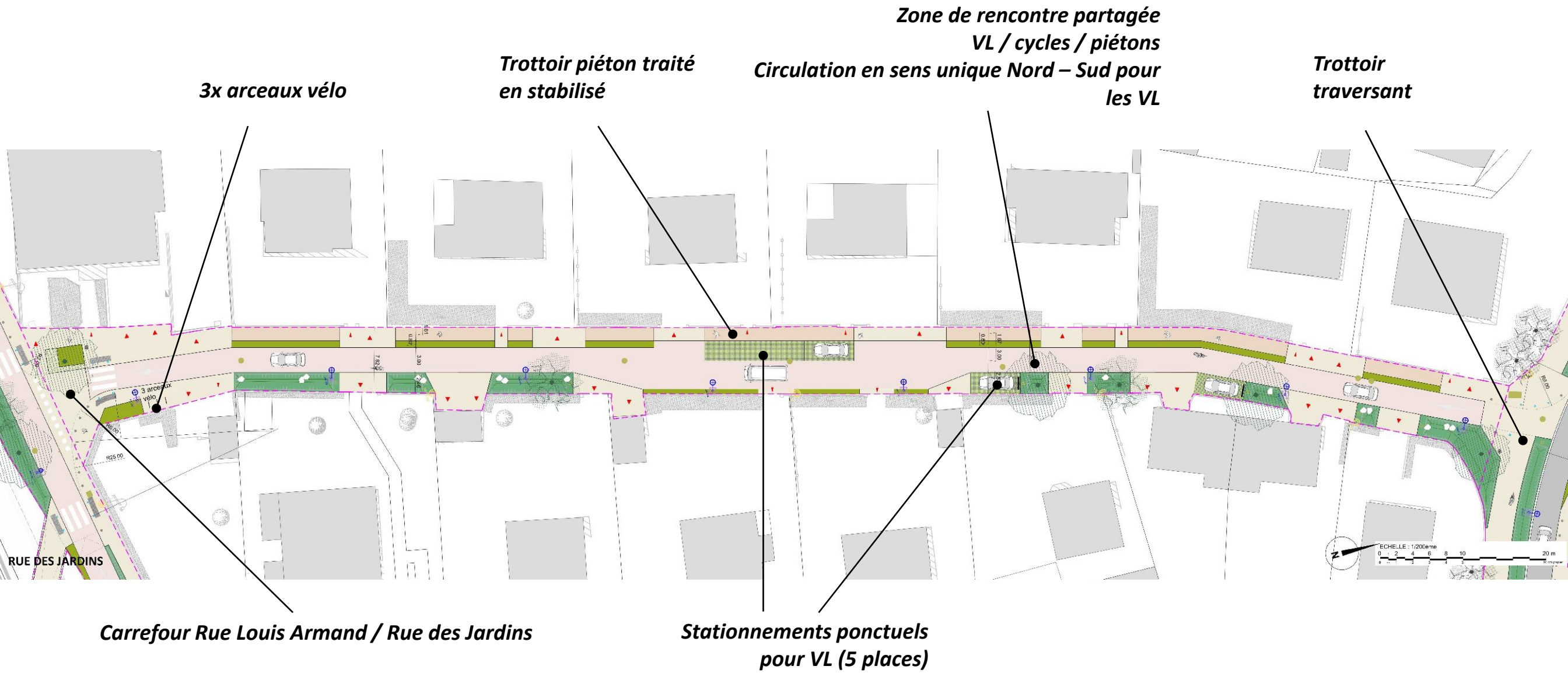


**REQUALIFICATION DES  
VOIRIES ET LEURS  
ABORDS  
2026**

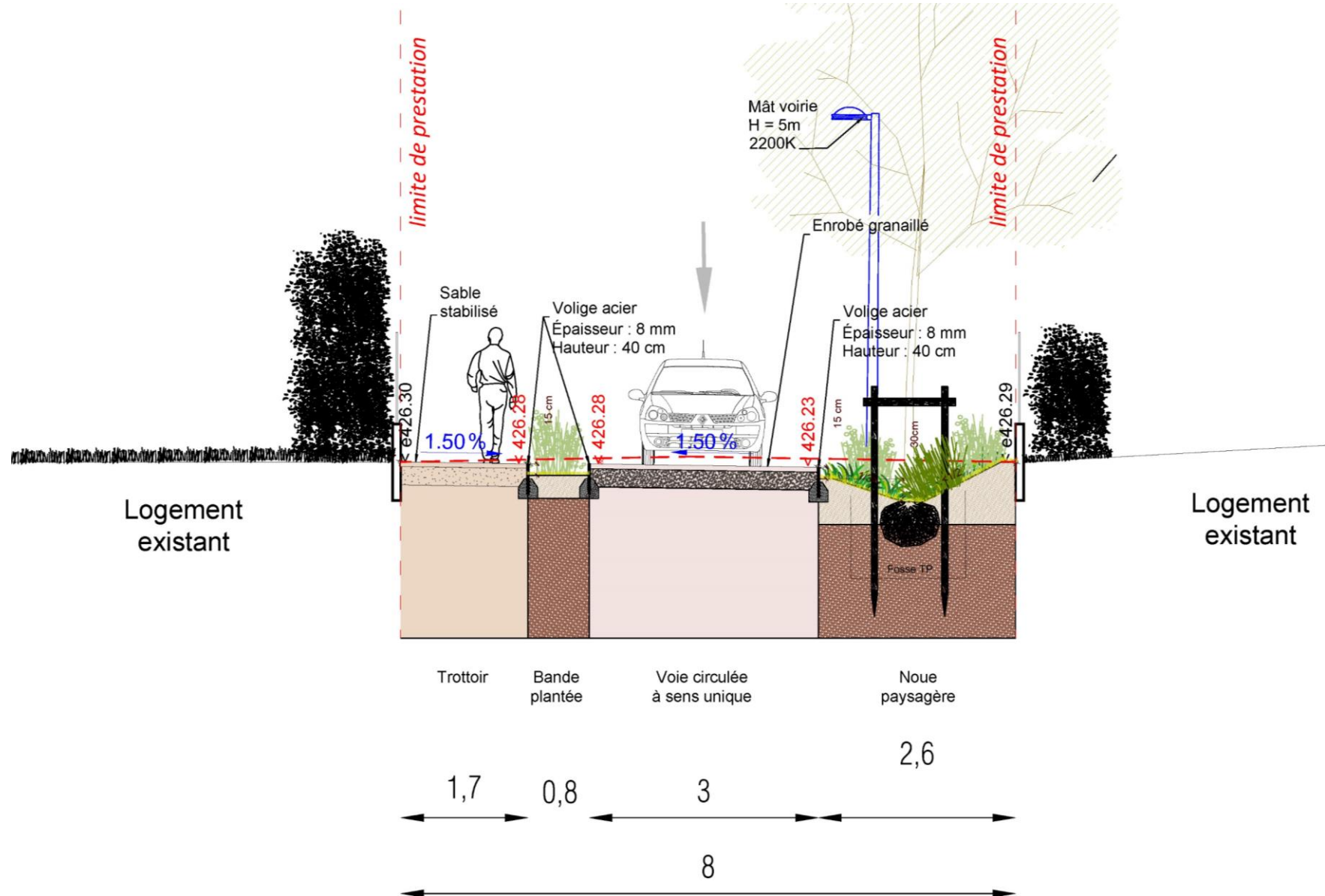
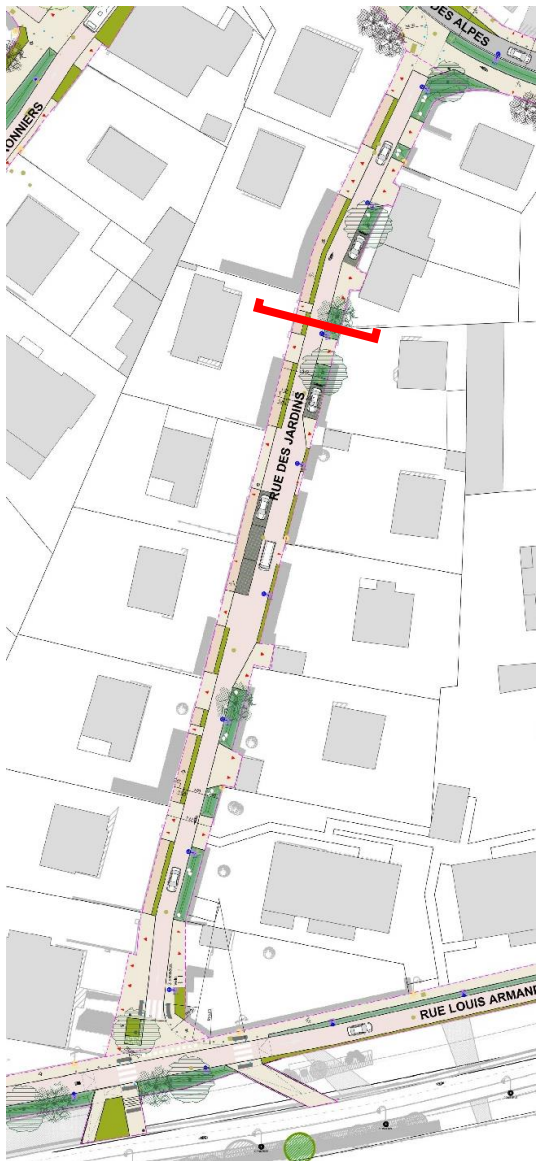
PERSPECTIVE SUR LA RUE DES JARDINS



# LA RUE DES JARDINS



# COUPE SUR LA RUE DES JARDINS



# PERSPECTIVE SUR LA RUE DU JURA

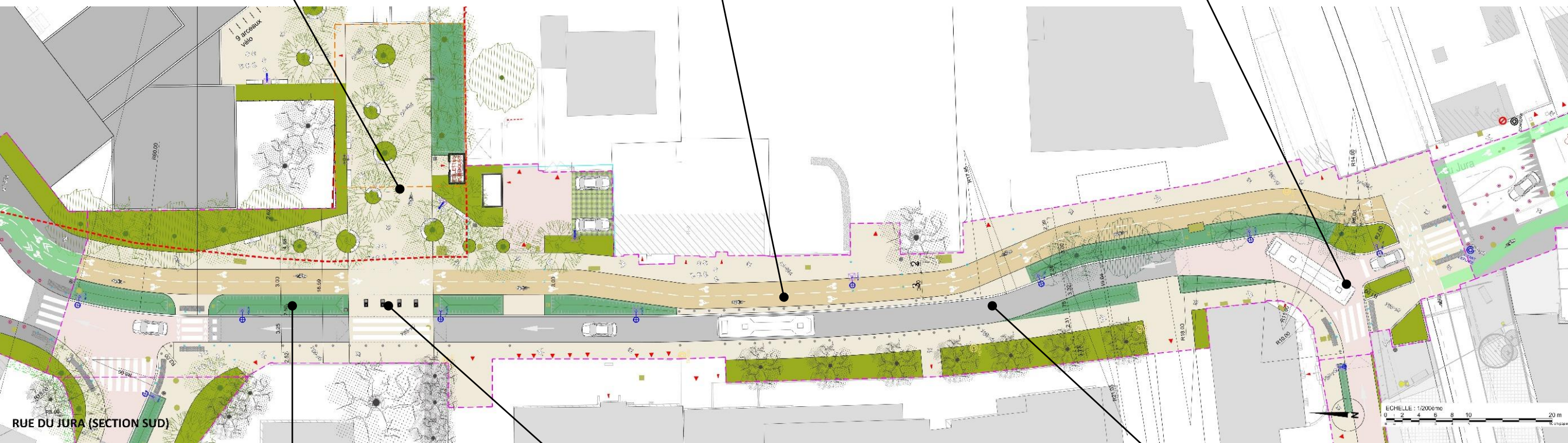


# LA RUE DU JURA (SECTION SUD)

*Parvis du jardin ferroviaire*

*Piste cyclable bidirectionnelle  
Via Rhôna*

*Carrefour Rue Jura / Rue Louis Armand*

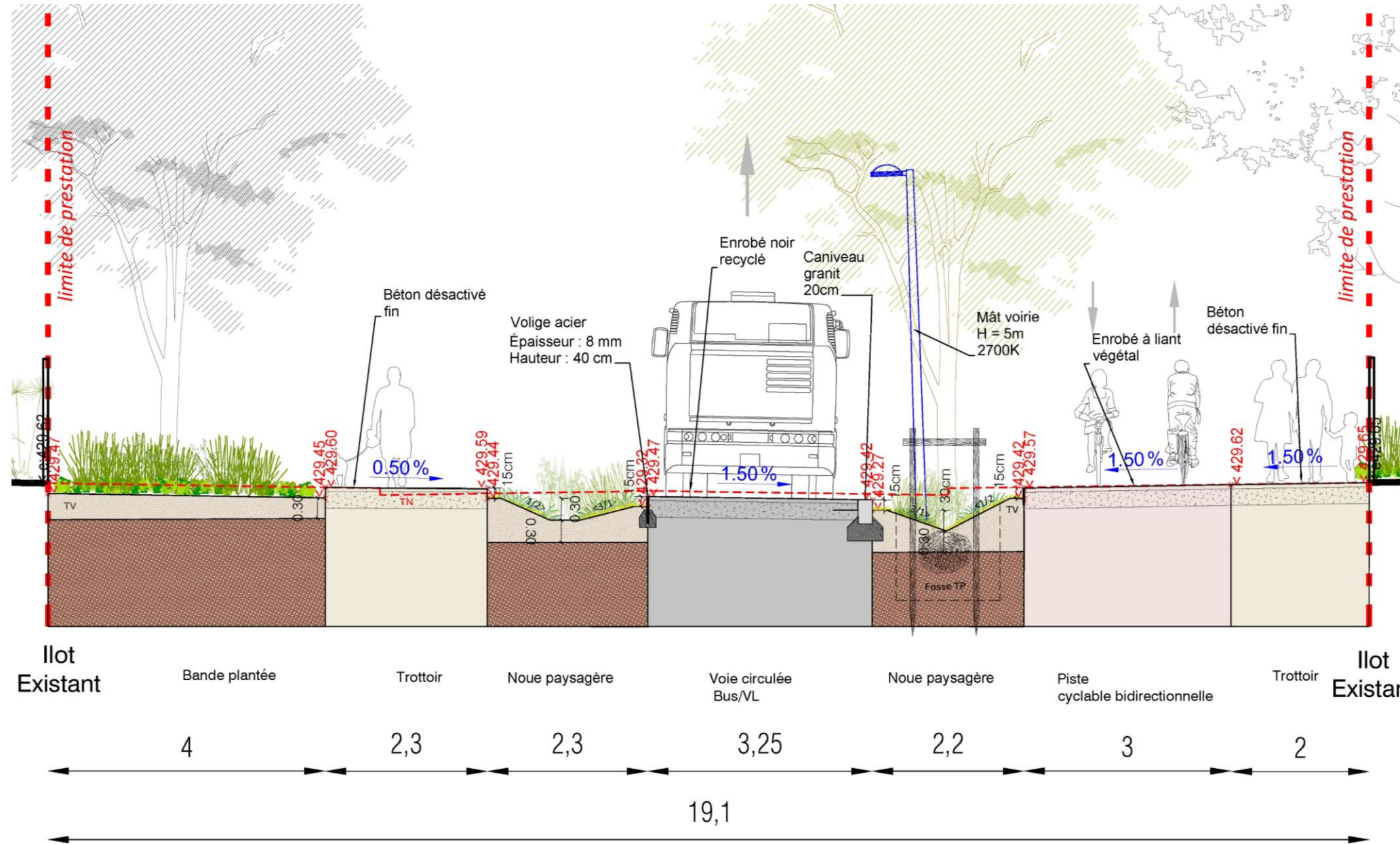


*Noues de rétention paysagères*

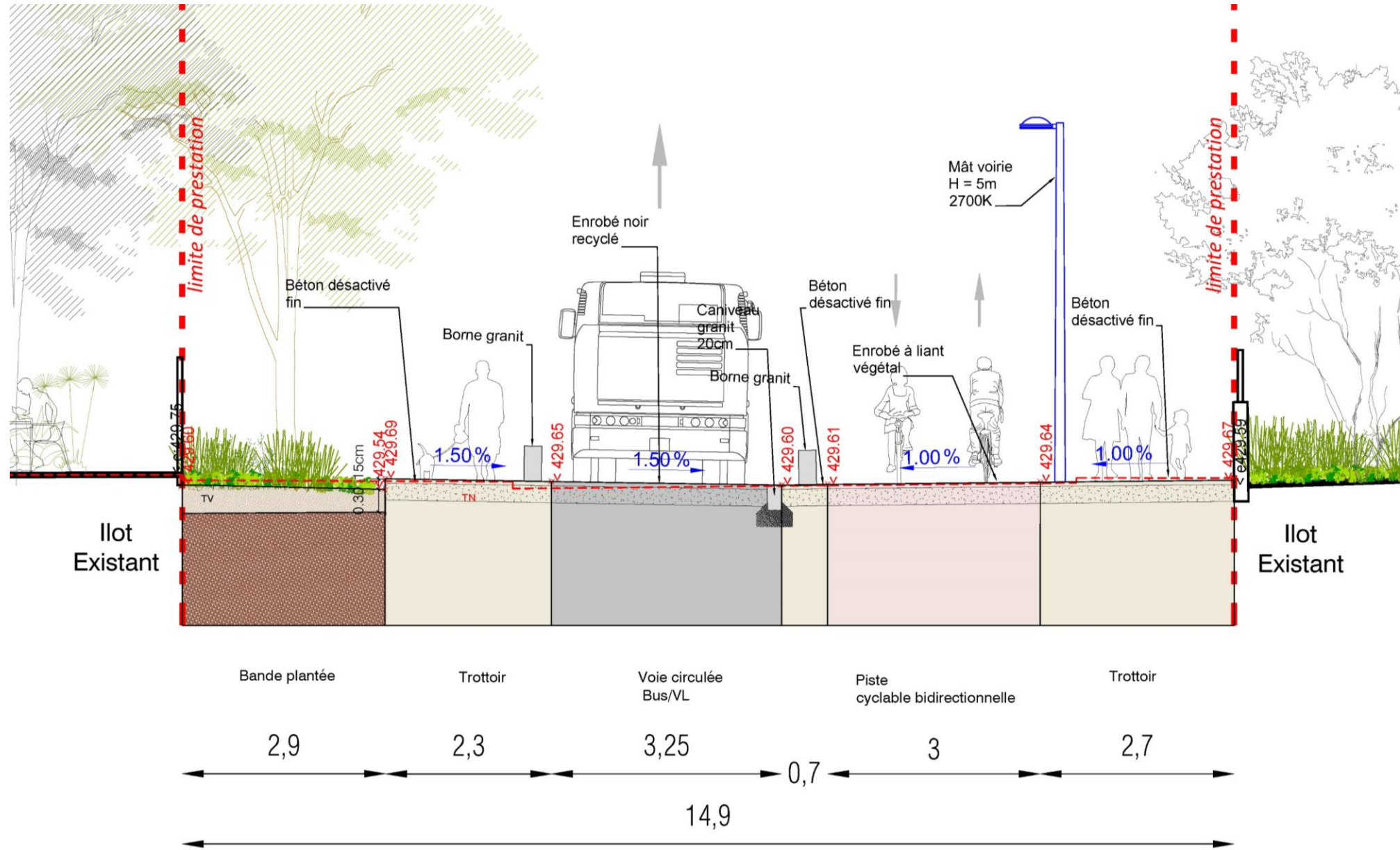
*Bornes d'accès escamotables x4*

*Mise en sens unique Sud – Nord de la voie  
circulée*

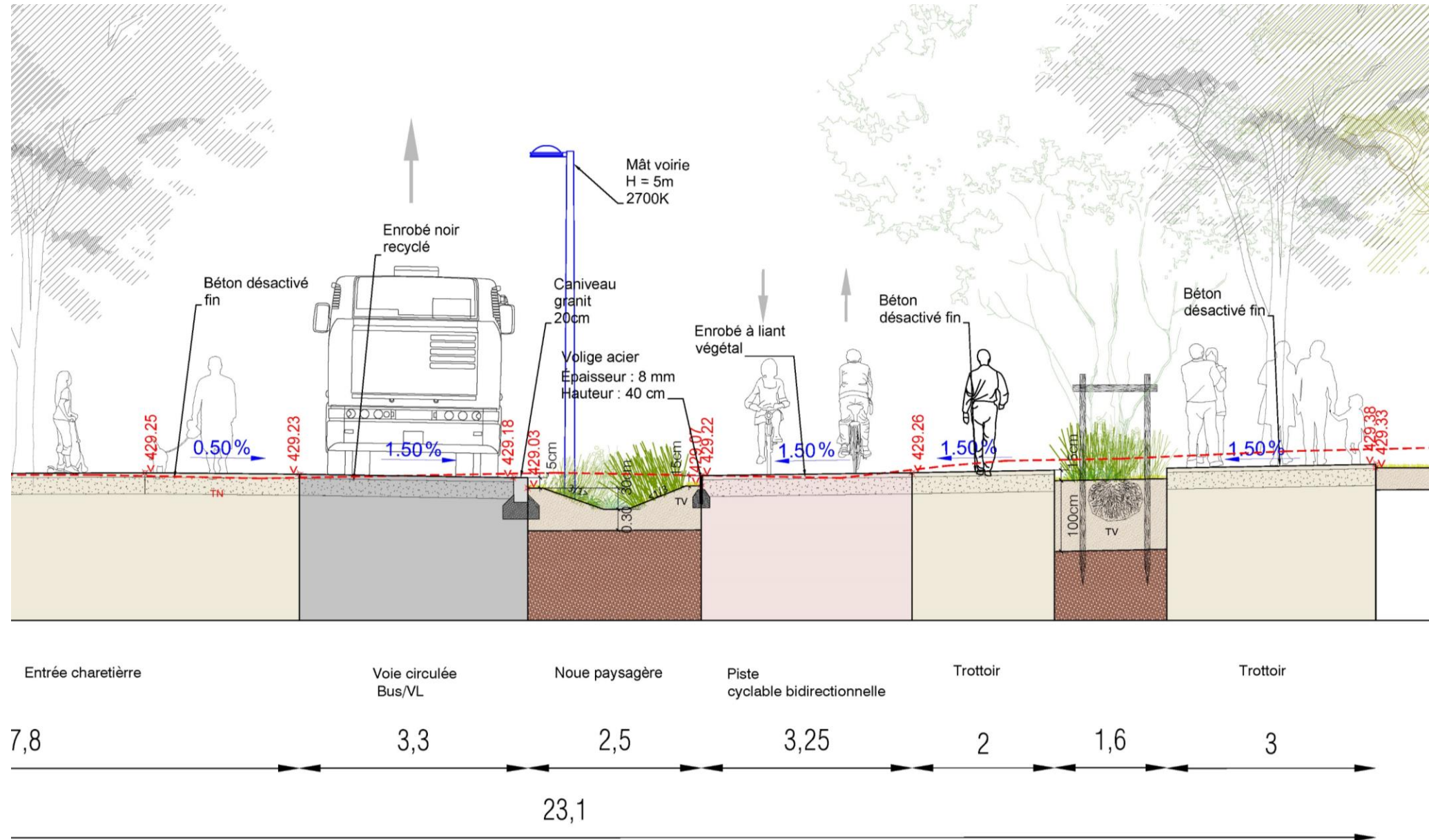
# COUPE SUR LA RUE DU JURA



# COUPE SUR LA RUE DU JURA



# COUPE SUR LA RUE DU JURA



## RACCORD A L'EXISTANT RUE DES NEGOCIANTS

*Mise en sens unique Sud - Nord  
de la rue du Jura*

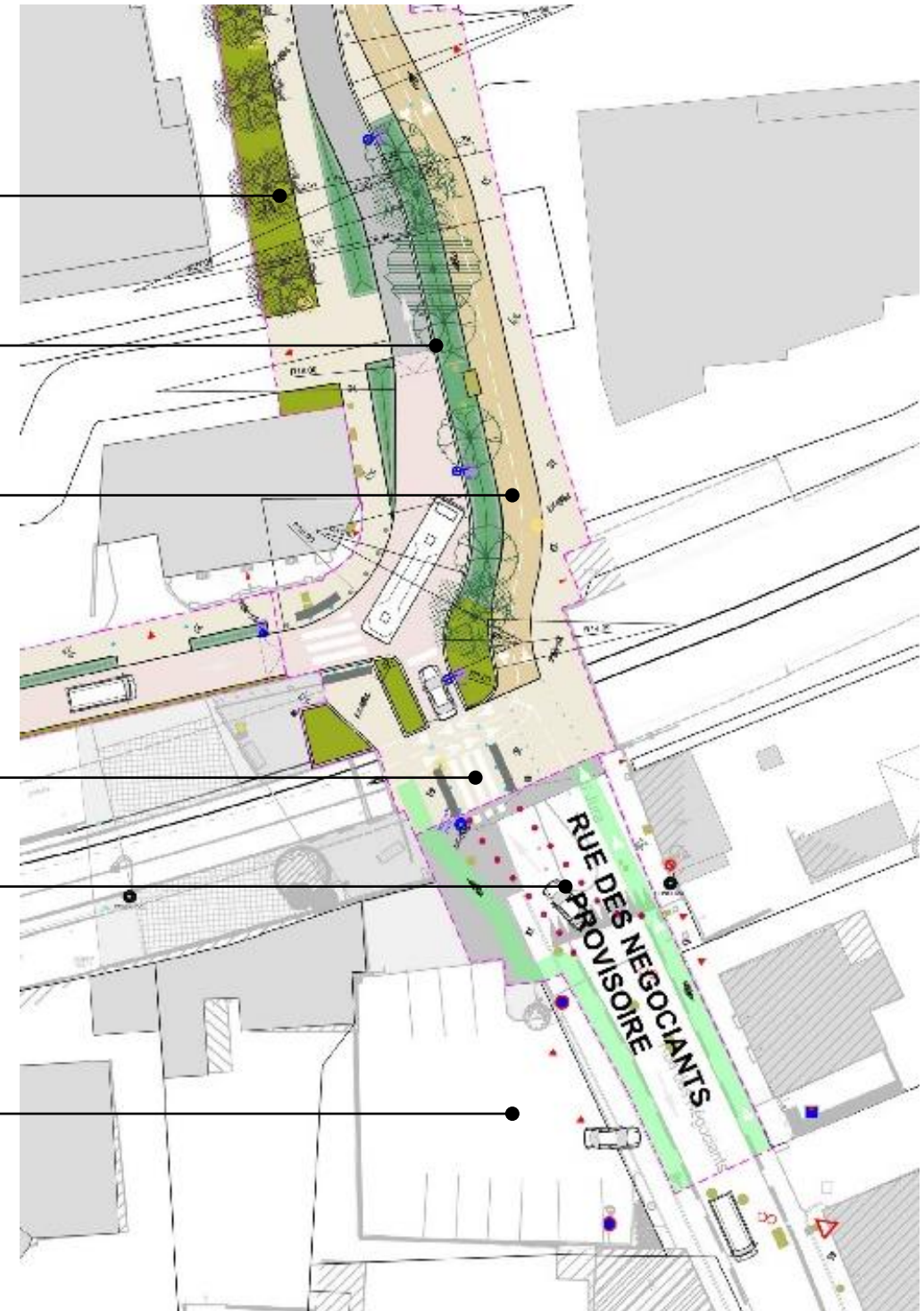
*Nouvel alignement d'arbres*

*Piste bidirectionnelle de largeur 3m*

*Raccordement de la Via Rhôna  
à la piste bidirectionnelle*

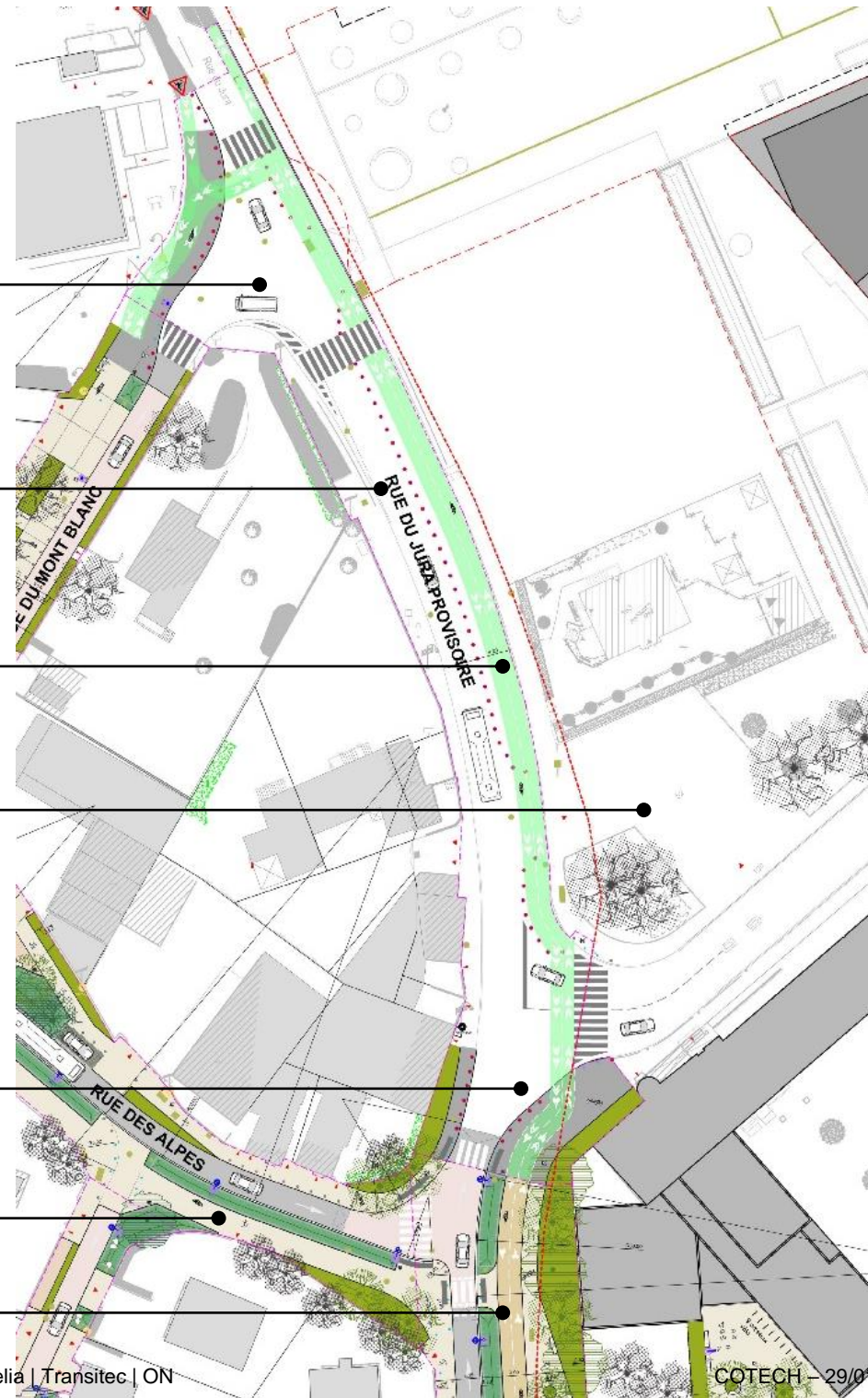
*Aménagement provisoire de raccordement  
aux bandes cyclables existantes*

*Conservation du fonctionnement  
du parking existant*



# AMENAGEMENT PROVISOIRE DE LA RUE DU JURA AU DROIT DE LA ZAC DE L'ETOILE

- Carrefour Jura / Mont Blanc  
(Suppression du giratoire)*
- Mise en sens unique Sud / Nord de la rue du Jura*
- Continuité piste bidirectionnelle provisoire*
- Maintien du fonctionnement du parking existant*
- Aménagements provisoires de raccord  
à la rue de la Fraternité*
- Voie verte*
- Piste cyclable bidirectionnelle*





# REQUALIFICATION DES VOIRIES ET LEURS ABORDS

# 2027

# PERSPECTIVE SUR LA RUE JEAN JAURES

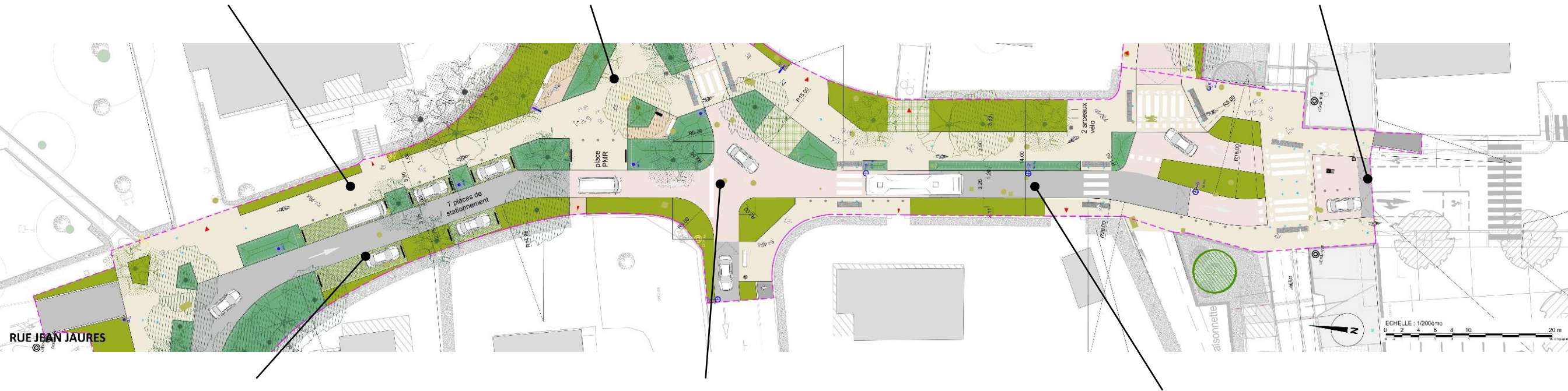


# LA RUE JEAN JAURES

*Voie verte mixte piéton vélo*

*Placette*

*Borne d'accès réservé bus et riverains*

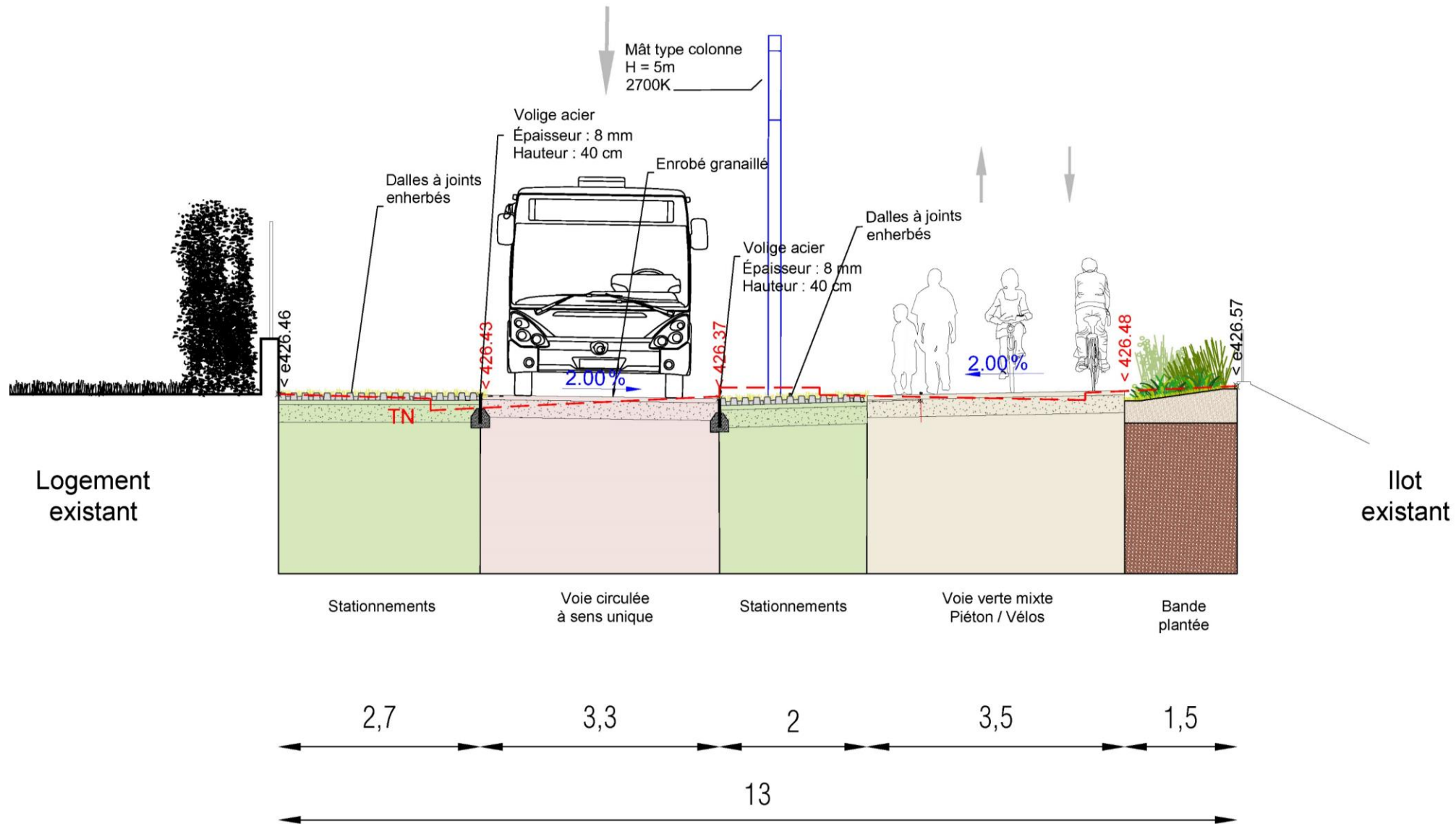
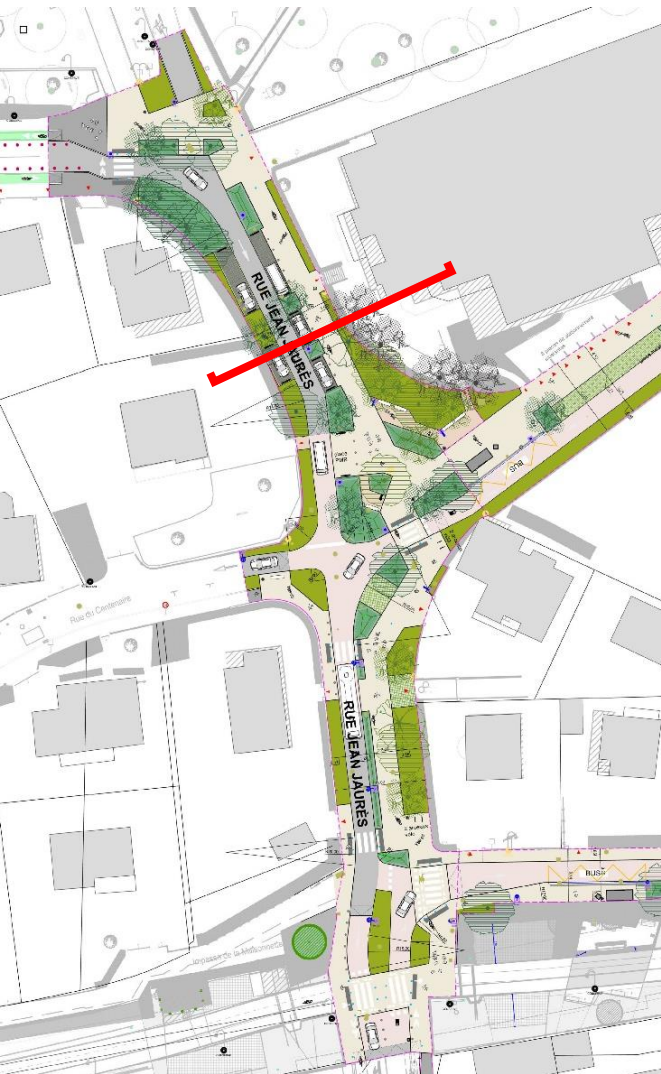


*Stationnements ponctuels VL  
X7  
PMR X1*

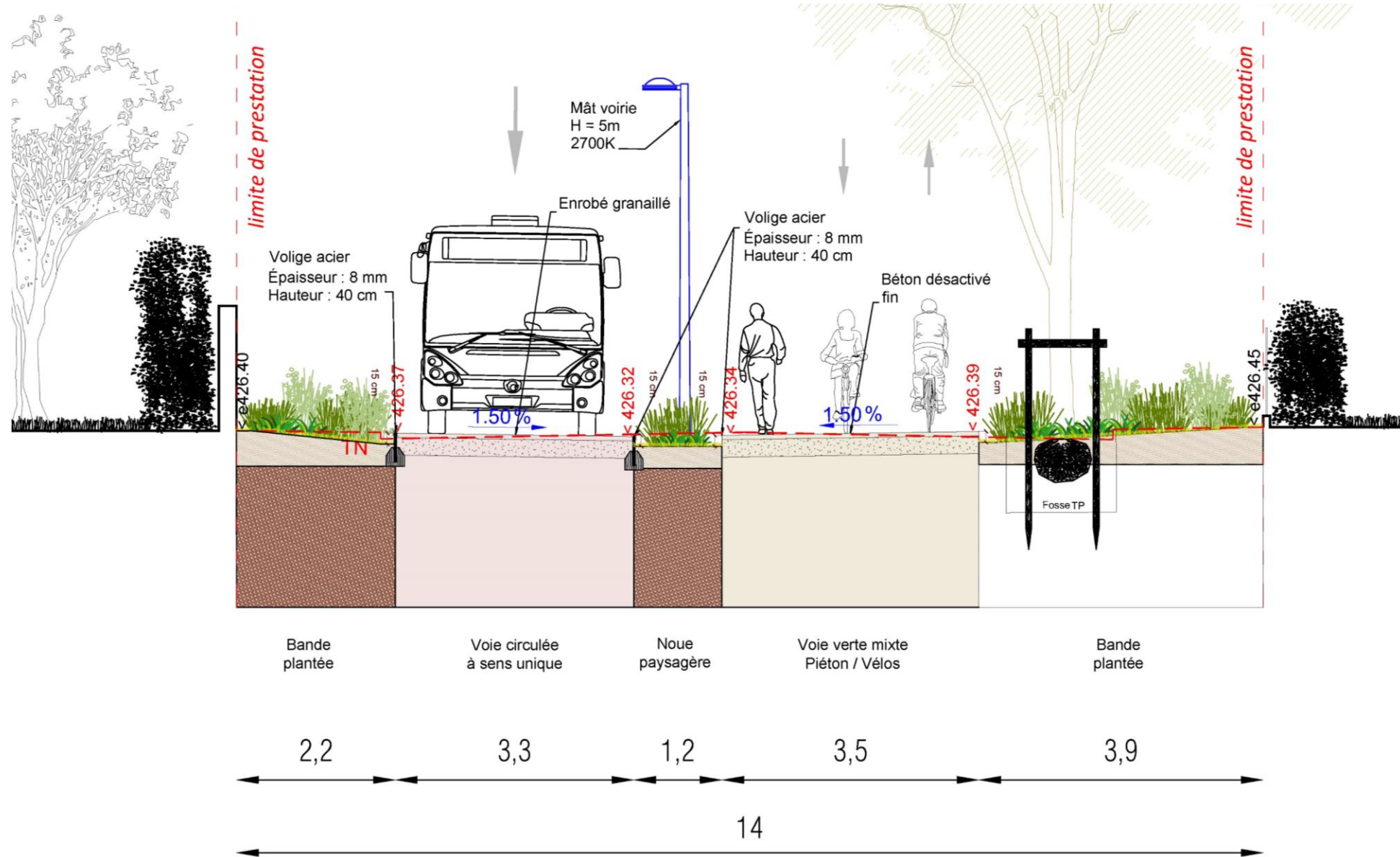
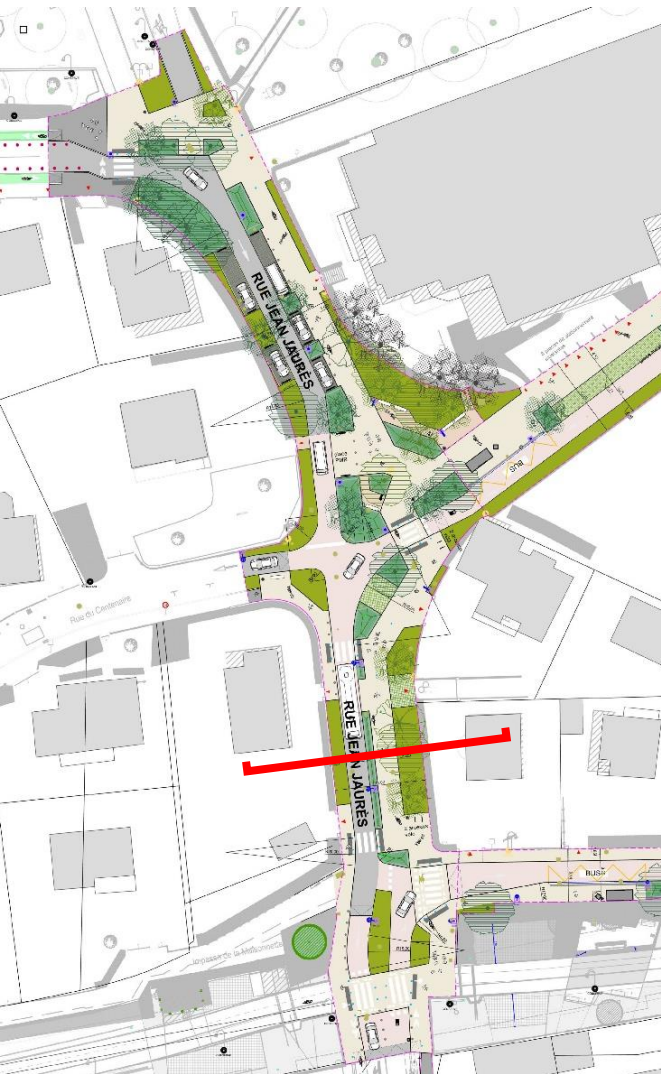
*Carrefour Jean Jaurès / Rue des  
Marronniers*

*Voie bus et VL en sens unique nord – sud*

# COUPE SUR LA RUE JEAN JAURES (SECTION NORD)



# COUPE SUR LA RUE JEAN JAURES (SECTION SUD)



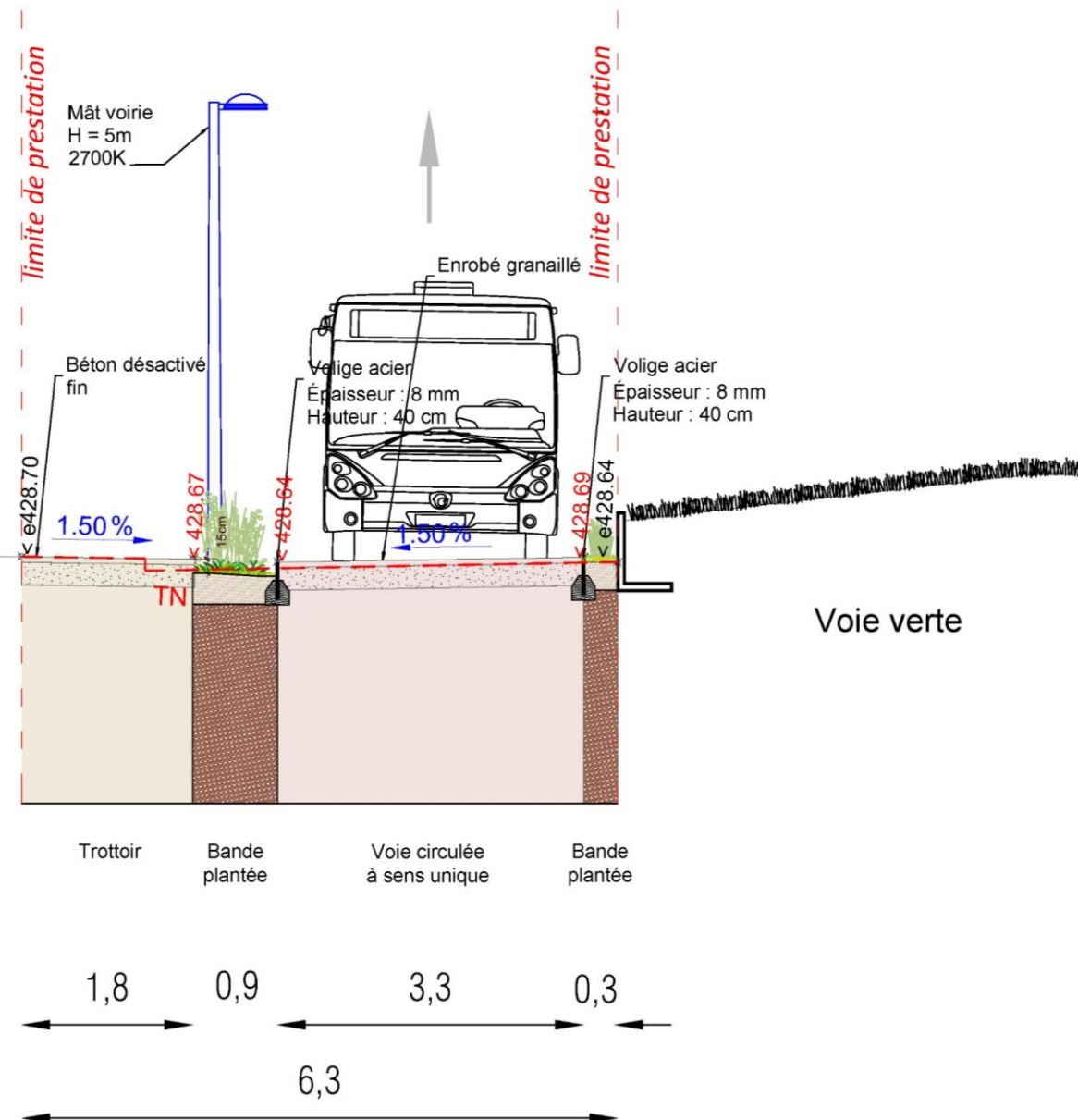
# PERSPECTIVE SUR LA RUE LOUIS ARMAND



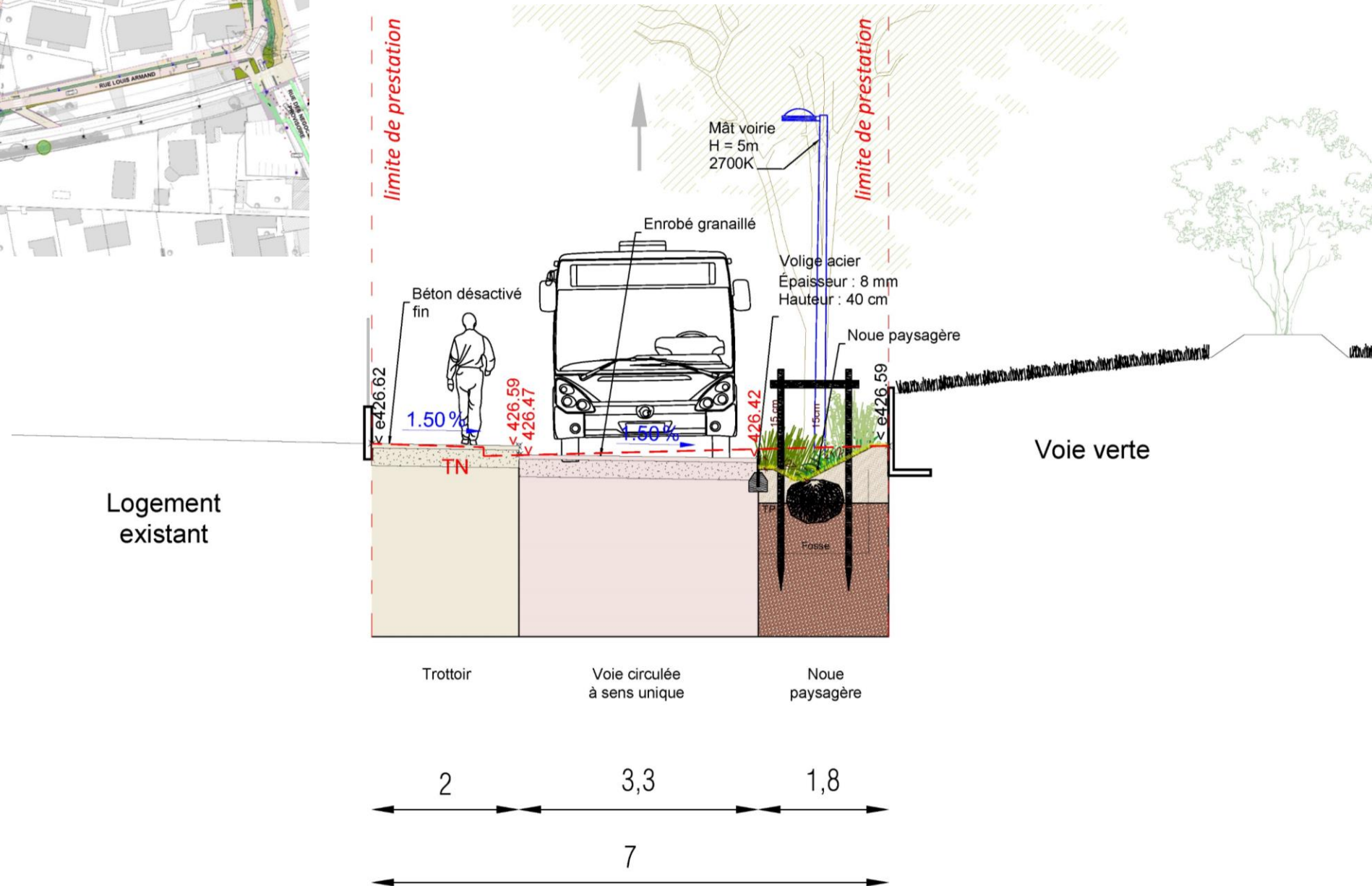
# COUPE SUR LA RUE LOUIS ARMAND



Ilot existant  
(chantier en cours)



# COUPE SUR LA RUE LOUIS ARMAND



# COUPE SUR LA RUE DE L'EUROPE

